



**REGULARIDAD**

**REGLAMENTO TÉCNICO COPA  
ARAGÓN DE REGULARIDAD 2023**



**fada**

federación aragonesa  
de automovilismo

**ÍNDICE**

**Artículo 1. Organización**

**Artículo 2. Automóviles admitidos**

**Artículo 3. Equipamiento de seguridad de los automóviles**

**Artículo 4. Equipamiento de seguridad de los participantes**

**Artículo 5. Colocación de números e identificaciones**

**COPA ARAGÓN DE REGULARIDAD 2023  
REGLAMENTO TÉCNICO****Art. 1 - ORGANIZACIÓN**

F.A.D.A. organiza la “COPA DE ARAGÓN DE REGULARIDAD 2023” (en adelante, *la Copa*).

**Art. 2 - AUTOMÓVILES ADMITIDOS**

**5.1** En la Copa Regularidad serán admitidos los automóviles cuya fecha de fabricación o primera matriculación sea igual o anterior al 31 de diciembre de 1998 (25 o más años de antigüedad).

**5.2** En la Copa de Regularidad Sport serán admitidos los automóviles cuya fecha de fabricación o primera matriculación sea igual o anterior al 31 de diciembre de 1998 (25 o más años de antigüedad), y que cumplan con la normativa técnica.

**5.3** Los automóviles deben estar en perfecto estado de conservación y limpieza. No se admitirán elementos desensajados, deteriorados o provisionales.

**Art. 3 – EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD DE LOS AUTOMÓVILES****Copa Regularidad**

**7.1** Los automóviles deben estar equipados con cinturones de seguridad de al menos tres puntos de anclaje.

**7.2** Los asientos deben estar equipados con reposacabezas, siempre y cuando fuesen instalados originalmente de serie.

Los anclajes deben encontrarse en buen estado.

**7.3** Debe instalarse un extintor, bien sujeto, tal y como se indica en el artículo 253.7 del Anexo J, de al menos 2 kg, accesible para el piloto y el copiloto. La sujeción se realizará con cierres metálicos y colocado transversalmente en el sentido de la marcha.

**7.4** Es muy recomendable la instalación de barras antivuelco, arneses, baquets, sistema automático de extinción, desconector de batería, etc., siempre según lo establecido en los artículos 251, 252 y 253 del Anexo J al CDI.

**7.5** Todos los elementos deben estar en perfecto estado y adecuadamente anclados. La FADA podrá rechazar los automóviles que, aún cumpliendo las condiciones anteriores, puedan resultar peligrosos.

**Copa Regularidad Sport**

**7.6** Es obligatorio el uso de arneses conforme a norma FIA. Se prolonga el límite de utilización durante un período suplementario de 5 años respecto de la fecha indicada en la etiqueta.

**7.7** Es obligatorio el uso de asientos homologados según norma FIA, tipo baquet, Se prolonga el límite de utilización durante un período suplementario de 5 años respecto de la fecha indicada en la etiqueta.

Se permite el refuerzo de las fijaciones del asiento al chasis.

**7.8** Debe instalarse un extintor, bien sujeto, tal y como se indica en el artículo 253.7 del Anexo J, de al menos 2 kg, accesible para el piloto y el copiloto. La sujeción se realizará con cierres metálicos y colocado transversalmente en el sentido de la marcha.

**7.9** Es obligatoria la instalación de barras antivuelco, con un mínimo de seis puntos, anclado a la carrocería/chasis según lo establecido en los artículos del Anexo J al CDI.

**7.10** Todos los elementos deben estar en perfecto estado y adecuadamente anclados. La FADA podrá rechazar los automóviles que, aún cumpliendo las condiciones anteriores, puedan resultar peligrosos.

**COPA ARAGÓN DE REGULARIDAD 2023  
REGLAMENTO TÉCNICO****Art. 8 - EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES****Copa Regularidad**

**8.1** En los tramos es obligatorio el uso del cinturón de seguridad y de casco de coche con homologación, esté o no en vigor, o de moto con homologación en vigor (Snell M2010, M2015 o ECE 22-05).

**8.2** Es muy recomendable el uso de ropa ignífuga, guantes, botas, dispositivos FHR, etc., siempre según lo establecido en el Anexo L al CDI. No se permite el uso de pantalones cortos.

**8.3** Está prohibido el uso de instrumentos que puedan suponer un peligro para el piloto o el copiloto en caso de accidente.

**8.4** Los participantes deberán completar el recorrido circulando normalmente y evitando maniobras que puedan resultar peligrosas. Circular de forma temeraria, antideportiva o fuera de la filosofía de la Regularidad, implicará la Descalificación del equipo.

**Copa Regularidad Sport**

**8.5** En los tramos es obligatorio el uso de casco con homologación según la lista técnica FIA. En caso de utilizar el sistema HANS/RTF, sólo están autorizados los cascos admitidos en la lista técnica FIA.

**8.6** Es recomendable el uso de sotocasco.

**8.7** Es obligatorio el uso de mono ignífugo, correspondiente a norma FIA 1986 / Standard 8856/2000.

**8.8** Es recomendable el uso de ropa interior ignífuga.

**8.9** Para el piloto es obligatorio el uso de guantes ignífugos (norma FIA 1986 / Standard 8856/2000), Para el copiloto es recomendable.

**8.10** Es obligatorio el uso de zapatillas cerradas. Se recomienda el uso de botas ignífugas (norma FIA 1986 / Standard 8856/2000).

**8.11** Está prohibido el uso de instrumentos que puedan suponer un peligro para el piloto o el copiloto en caso de accidente.

Los participantes deberán completar el recorrido circulando normalmente y evitando maniobras que puedan resultar peligrosas. Circular de forma temeraria, antideportiva o fuera de la filosofía de la Regularidad, implicará la Descalificación del equipo.

**Art. 9 – COLOCACIÓN DE NÚMEROS y PUBLICIDAD****Números**

- ✓ Dimensiones exteriores 67 x 17 cm.
- ✓ Espacio negro mate para dorsal de competición.
- ✓ Altura de los números de 14 cm, en color amarillo fluorescente PMS 803.



*Ilustración 1 - Puerta derecha*



*Ilustración 2 - Puerta izquierda*

**Publicidad a determinar por el organizador**



**COPA ARAGÓN DE REGULARIDAD 2023**  
**REGLAMENTO TÉCNICO**

Si el organizador establece una publicidad para los vehículos de la prueba, ésta deberá estar comprendida en un adhesivo de 40 x 20 cm. que se colocarán debajo de los dorsales de las puertas delanteras.