



RALLY BARBASTRO

14/15 noviembre de 2025

CAMPEONATO
DE ARAGÓN
RALLYES DE
ASFALTO 2025

bilsteingroup®



SWAG



ROADBOOK



Federación Subvencionada por:
GOBIERNO DE ARAGÓN
Departamento de Educación,
Cultura y Deporte



BARBASTRO
AYUNTAMIENTO



HUESCA

BTRALLY

CLOCK
Rallye





LIBRO DE RUTA ROAD BOOK

INDICE

Crterios / Procedimiento de seguridad	003
Simbología	004
Itinerario Horario	006
Solicitud de Súper Rally	007
Calibración	009
Ceremonia de salida	015
Sección 1	021
TC1 San Roque 1	027
TC2 El Pino 1	037
Sección 2	047
TC3 San Roque 2	055
TC4 El Pino 2	065
Sección 3	077
TC5 Torreciudad 1	087
TC6 Coscojuela 1	095
Sección 4	107
TC7 Torreciudad 2	115
TC8 Coscojuela 2	123
Alternativos	135
Alternativo TC1/3	San Roque-Abizanda 137
Alternativo TC2	El Pino-RGR Ferma 141
Alternativo TC4	El Pino-RGR LAUS 147
Alternativo TC5/7	Torreciudad-Grado 151
Alternativo TC6	Coscojuela-RGR 155
Alternativo TC8	Coscojuela-Fin Rally 161
OK	167
SOS	168

CRITERIOS

Este Libro de Ruta ha sido confeccionado en Septiembre y verificado en Octubre.

Cualquier modificación será publicada mediante complemento, sin que la organización sea responsable de eventuales variaciones en la señalización.

Se ha puesto especial atención para facilitar su uso e interpretación, y prescindir de información considerada superficial a criterio del organizador.

Sólo se hacen constar los cruces necesarios, junto con otras informaciones de interés (gasolineras, hitos kilométricos de verificación de recorrido, etc.).

Agradeceremos todas las sugerencias que nos permitan mejorarlo.

PROCEDIMIENTO DE SEGURIDAD

Cuando haya un cartel SOS de color rojo, es OBLIGATORIO detenerse y prestar asistencia a la tripulación que necesita ayuda.

Usted es responsable de ayudar a los accidentados y de asegurarse de que los servicios de seguridad se movilizan lo más rápido posible.

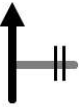
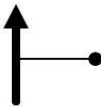
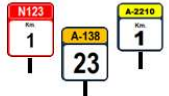
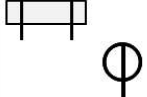
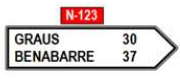
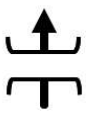
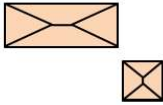
El siguiente vehículo en llegar a la escena del accidente deberá informar al siguiente punto de radio con el máximo de detalles posibles.

Los siguientes vehículos que lleguen a la zona del accidente deberán detenerse y dejar la carretera despejada para dejar paso a los vehículos de emergencia.

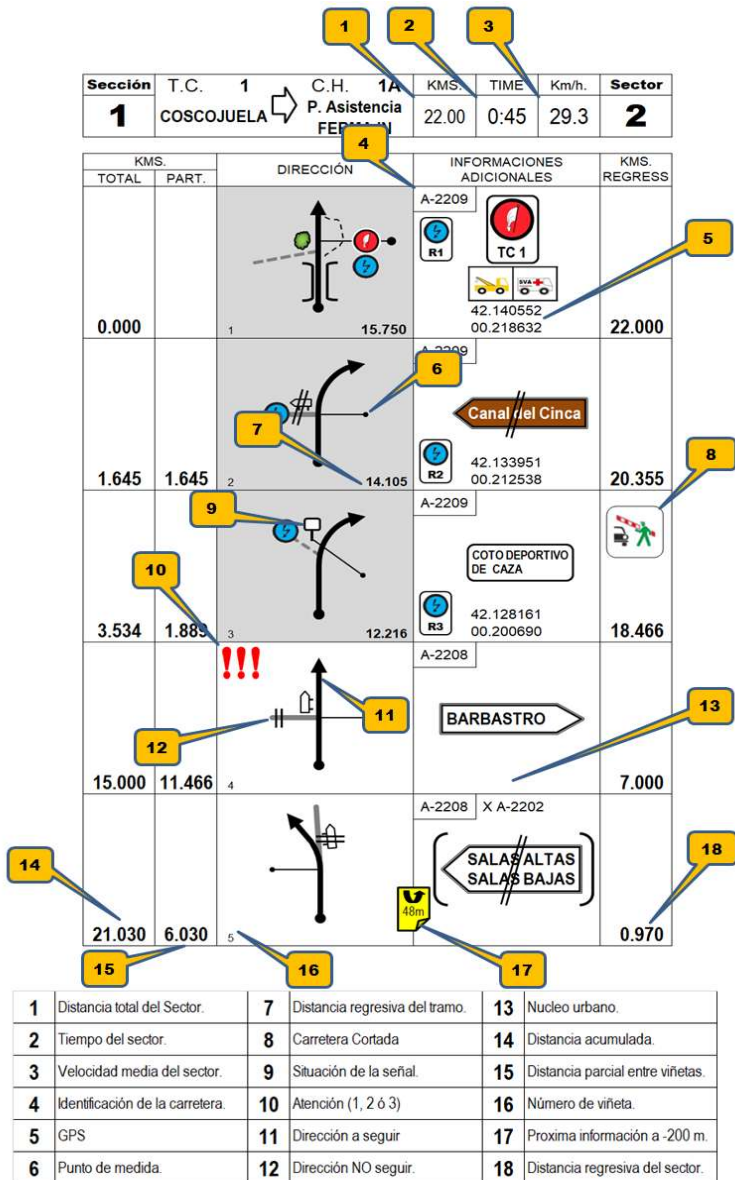
Todos los concursantes que se detengan en un tramo deberán colocar el triángulo rojo por lo menos 50 m antes del lugar incluso si el coche no está en la calzada.

Todos los concursantes que se retiren del rally tienen la obligación de entregar su carnet de ruta en el punto de control más cercano lo antes posible o bien al vehículo escoba.

SIMBOLOGÍA 1

	Dirección a seguir (negro) NO Seguir (gris tachado)		Aguja punto de medición Sin aguja medición aproximada
	Asfalto o Cemento Tierra	42.147225 00.240318	GPS Grados y decimales
	Señal informativa		Inicio núcleo urbano, respetar las velocidades indicadas.
	ID Carretera y Punto kilométrico.		Señales de tráfico
	Corte de Carretera para Tramo Cronometrado.		Señal vista por detrás.
	Señal dirección a seguir.		Señales que NO deben seguirse.
	Puente paso inferior.		Puente paso superior.
	Servicios Médicos y rescate.		Atención (1, 2 ó 3).
	Indicaciones de controles.		Radio y su número ID.
	Casa o edificio.		Siguiente información en menos 200 m.

SIMBOLOGÍA 2



RALLY BARBASTRO 2025



RALLY BARBASTRO

14 y 15 Noviembre 2025



			Kms. Tramo	Kms Enlace	Kms Total	Tiempo Impartido	Velocidad Media	Horario 1er.
Sección 1	S01	CH0 Barbastro. FERMA out						9:00
		CH1 El Tozal		20.295	20.295	0:28	43.49	9:28
	S02	TC1 SAN ROQUE	12.953					9:31
		CH2 Abizanda		20.079	33.032	0:45	44.04	10:16
	S03	TC2 EL PINO	9.257					10:19
		CH2A RGR FERMA In		24.771	34.028	0:46	44.38	11:05
		Reagrupamiento FERMA A				0:20		
Sección 2	S04	CH2B P.A. FERMA in						11:25
		Asistencia FERMA 1				0:20		
	S05	CH2C P.A. FERMA 1 out						11:45
		CH3 El Tozal		20.290	20.290	0:28	43.48	12:13
	S06	TC3 SAN ROQUE	12.953					12:16
		CH4 Abizanda		20.079	33.032	0:45	44.04	13:01
	S07	TC4 EL PINO	9.257					13:04
		CH4A RGR IN Bodegas LAUS		30.368	39.625	0:54	44.03	13:58
		Reagrupamiento B Bodegas LAUS				0:20		
Sección 3	S08	CH4B RGR OUT Bodegas LAUS						14:18
		CH4C P.A. FERMA In		5.447	5.447	0:10	32.68	14:28
	S09	Asistencia FERMA 2				0:45		
	S10	CH4D P.A. FERMA out						15:13
		CH5 Torreciudad		23.945	23.945	0:32	44.90	15:45
	S11	TC5 TORRECIUDAD	12.482					15:48
		CH6 El Grado		4.651	17.133	0:23	44.69	16:11
	S12	TC6 COSCOJUELA	17.526					16:14
		CH6A RGR FERMA in		15.499	33.025	0:45	44.03	16:59
		Reagrupamiento FERMA C				0:20		
Sección 4	S13	CH6B P.A. FERMA In						17:19
		Asistencia FERMA 3				0:20		
	S14	CH6C P.A. FERMA out						17:39
		CH7 Torreciudad		23.945	23.945	0:32	44.90	18:11
	S15	TC7 TORRECIUDAD	12.482					18:14
		CH8 El Grado		4.651	17.133	0:23	44.69	18:37
	S16	TC8 COSCOJUELA	17.526					18:40
		CH8A* Barbastro Podium Fin Rally		15.514	33.040	0:45	44.05	19:25

104.436 229.534 333.970 31.27%

* No penaliza el adelanto

Salida del sol a las 7:49, puesta del sol a las 17:41



BARBASTRO
AYUNTAMIENTO



HUESCA



Solicitud Extra Rally

A / A : Director de Carrera
: Comisarios Deportivos

D./Dña.: _____ Concursante del
equipo participante con dorsal N° _____, y licencia N° _____

EXPONE:

Que durante el desarrollo de la prueba el vehículo participante ha quedado fuera de la competición, por lo que:

SOLICITA:

En virtud de lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de Rallyes 2025, en el artículo N° 21, reincorporar al equipo al rally en la siguiente sección que sea posible.

Firmado: D/Dña. _____

Teléfono contacto _____

Barbastro, 15 de Noviembre 2025

Autorizado por DDCC

Incorporación al Sector N°

Recibido a las ____: ____

Firmado:

Licencia _____

Notas:

CALIBRACIÓN

CALIBRACIÓN

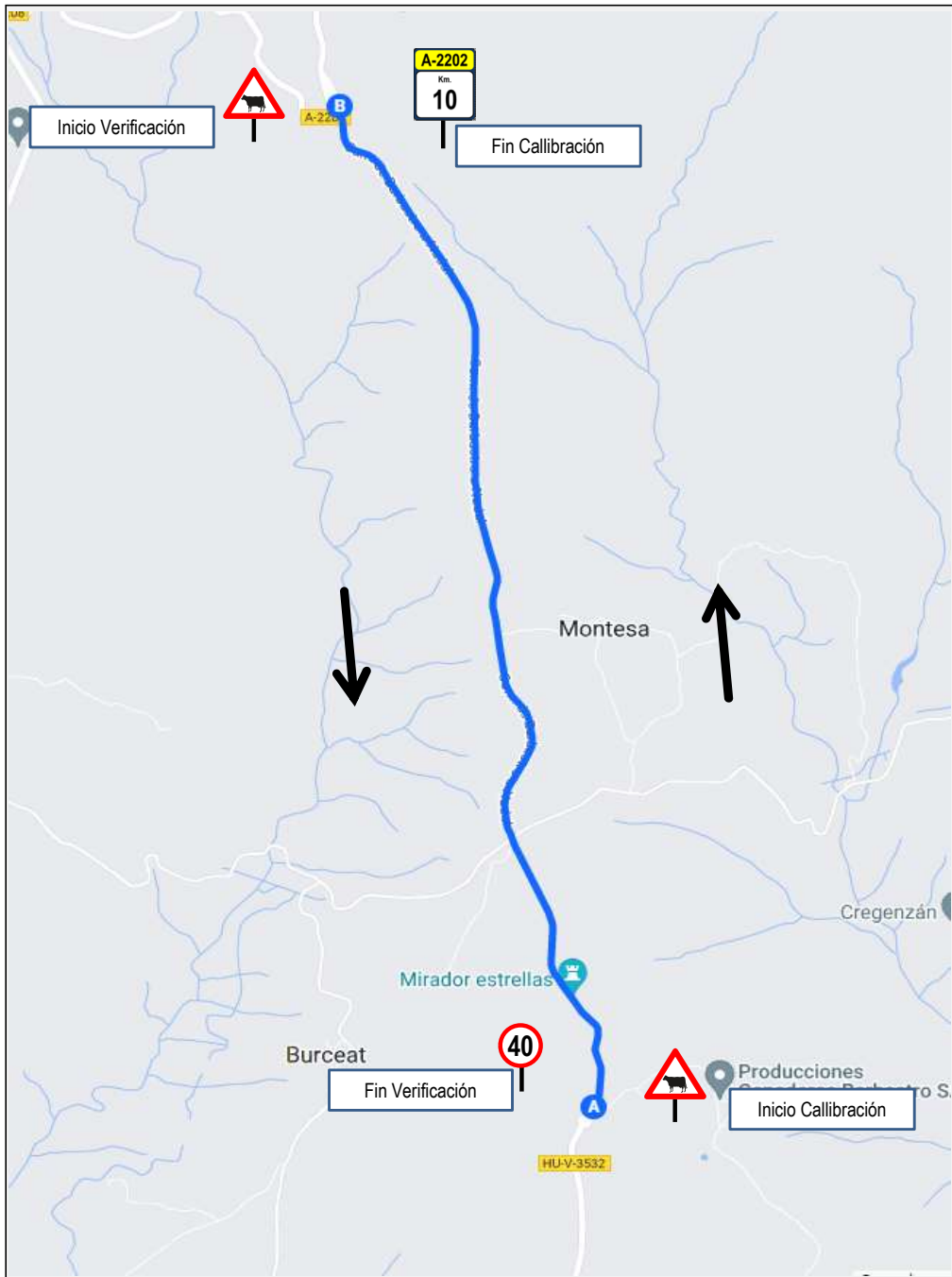
Este Libro de Ruta se ha realizado durante el mes de Setiembre y revisado en Octubre.

El aparato usado para calibrar es BLUNIK TRIP ORG, con un vehículo de tracción delantera, con doble sonda en la rueda trasera izquierda.

En el tramo de calibración se ha circulado por la parte derecha del carril de la derecha.

En los tramos cronometrados se ha circulado por el eje del carril de la derecha y se ha tenido mucha atención en las medidas, pero en carretera de enlace puede haber variaciones por el hecho del tráfico cotidiano encontrado durante la medición y que también se encontrarán durante el rally.

CALIBRACIÓN MAPA



INICIO CALIBRACIÓN
 A-2202 PK 4.23
 42.079428
 00.127564



FINAL CALIBRACIÓN
 A-2202 PK 10,00
 42.127214
 00.111931



INICIO VERIFICACIÓN
 A-2202
 42.127022
 00.111951



FINAL VERIFICACIÓN
 A-2202
 42.079747
 00.127767

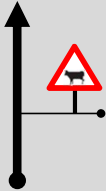
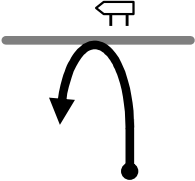


TRAMO CALIBRACIÓN/VERIFICACIÓN

Inicio
A-2202 km 4.235



Final
A-2202 km 10

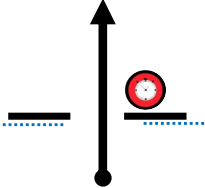
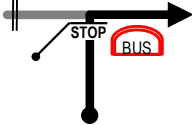
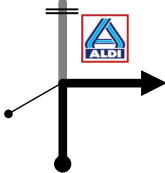
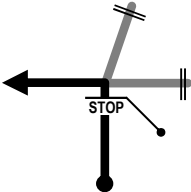
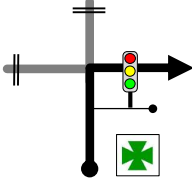
KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
0.000		1 	A-2202  INICIO TRAMO CALIBRACIÓN 42.079428 00.127564	0.000
5.765	5.765	2 	A-2202  FIN TRAMO CALIBRACIÓN 42.127214 00.111931	5.765
	0.025	3 	A-2202  Dar la vuelta antes del cruce	5.790
0.000	0.000	4 	A-2202  INICIO VERIFICACIÓN CALIBRACIÓN 42.127022 00.111951	5.815
5.711	5.711	5 	A-2202  FIN VERIFICACIÓN CALIBRACIÓN 42.079747 00.127767	11.526

Notas:

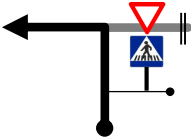
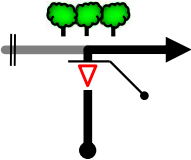
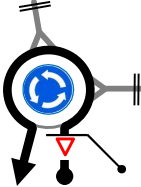
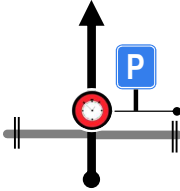
CEREMONIA DE SALIDA

Notas:

Sección	C.H. A	C.H. B	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
	P.A. FERMA Barbastro	 Ceremonia Salida Barbastro	1.63	0:15	6.5	

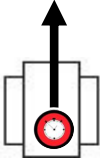
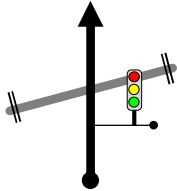
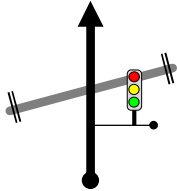
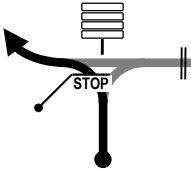
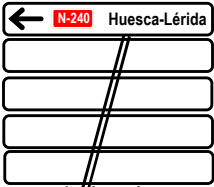
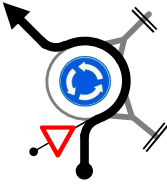
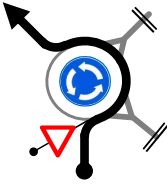
KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
0.000		1 	FERMA  Salir del Recinto Ferial 42.027320 00.132028	1.625
0.000	0.000	2 	URB. TRIP Km. 0.000 Avda. Estación Barbastro	1.625
0.170	0.170	3 	URB. Avda. Tarragona Barbastro	1.455
0.530	0.360	4 	URB. Avda. del Cinca Barbastro	1.095
0.980	0.450	5 	URB. C. Huesca Barbastro	0.645

Sección	C.H. A	C.H. B	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
	P.A. FERMA Barbastro	 Ceremonia Salida Barbastro	1.63	0:15	6.5	

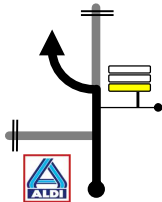
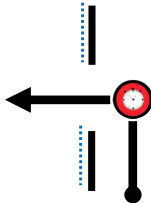
KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
1.190	0.210	6 	URB. C. Fernando el Católico Barbastro	0.435
1.280	0.090	7 	URB. C. Juan de Lanuza Barbastro	0.345
1.375	0.095	8 	URB. Avda. San Josemaría Escrivá Barbastro	0.250
1.625	0.250	9 	URB.  Parque Cerrado 42.036023 00.132497	0.000

SEGUIR INSTRUCCIONES DE LOS OFICIALES

Sección	C.H. C	C.H. D	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
	Ceremonia Salida Barbastro	P.A. FERMA Barbastro	1.23	0:15	4.9	

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
0.000		 	URB.  CEREMONIA DE SALIDA 42.035753 00.130855	1.230
0.045	0.045		URB.  Avda. San Josemaría Escrivá Barbastro	1.185
0.175	0.130		URB.  C. Corona de Aragón Barbastro	1.055
0.240	0.065		URB.  C. Corona de Aragón Barbastro	0.990
0.370	0.130		URB.  Avda. Estación Barbastro	0.860

Sección	C.H. C	C.H. D	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
	Ceremonia Salida Barbastro	P.A. FERMA Barbastro	1.23	0:15	4.9	

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
1.080	0.710	6 	URB.  Acceso a FERMA Barbastro	0.150
1.230	0.150	7 	FERMA  Acceder al Parque Asistencia 42.027320 00.132028	0.000

SECCIÓN 1

Notas:

Sección	C.H. 0	C.H. 1	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
1	P.A. FERMA Barbastro	El Tozal	20.30	0:28	43.5	1

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
0.000		1	FERMA Salir del Recinto Ferial 42.027320 00.132028	20.295
0.000	0.000	2	URB. TRIP Km. 0.000 Avda. Estación Barbastro	20.295
0.525	0.525	3	URB. X Ctr. Monzón BARBASTRO	19.770
0.690	0.165	4	Ctr. Monzón X N-123 N-123 GRAUS 30 BENABARRE 37	19.605
1.728	1.038	5	N-123 N-123 Km. 1	18.567

Sección	C.H. 0	C.H. 1	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
1	P.A. FERMA Barbastro	El Tozal	20.30	0:28	43.5	1

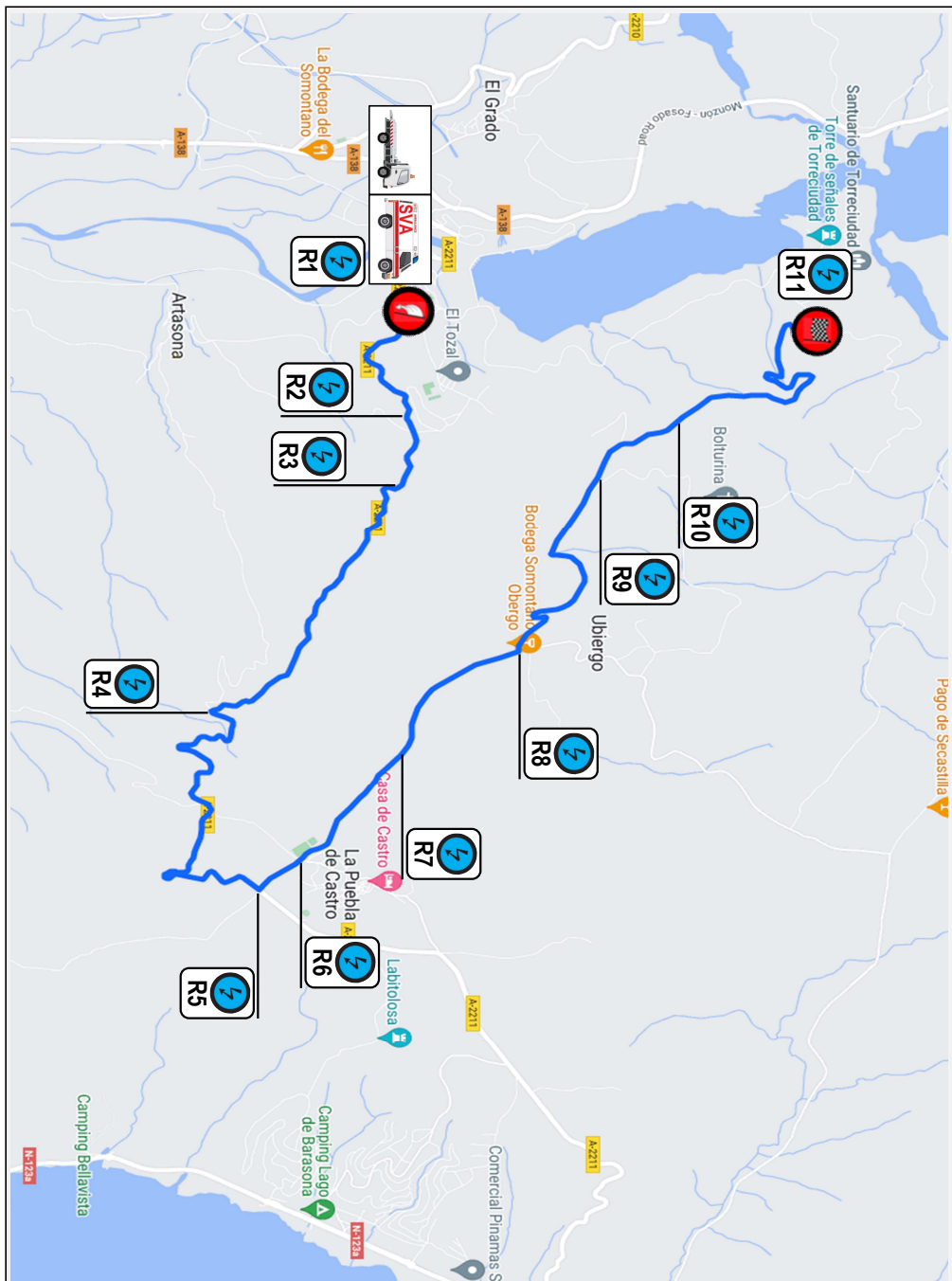
KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
8.650	6.922	6	N-123	11.645
9.135	0.485	7	N-123 X A-138 Incorporación a A-138	11.160
10.090	0.955	8	A-138 Inicio verificación calibrado	10.205
18.009	7.919	9	A-138 Final verificación calibrado 7.919 mts.	2.286
18.820	0.811	10	A-138 X A-2211 LA PUEBLA DE CASTRO 9 GRAUS 17	1.475

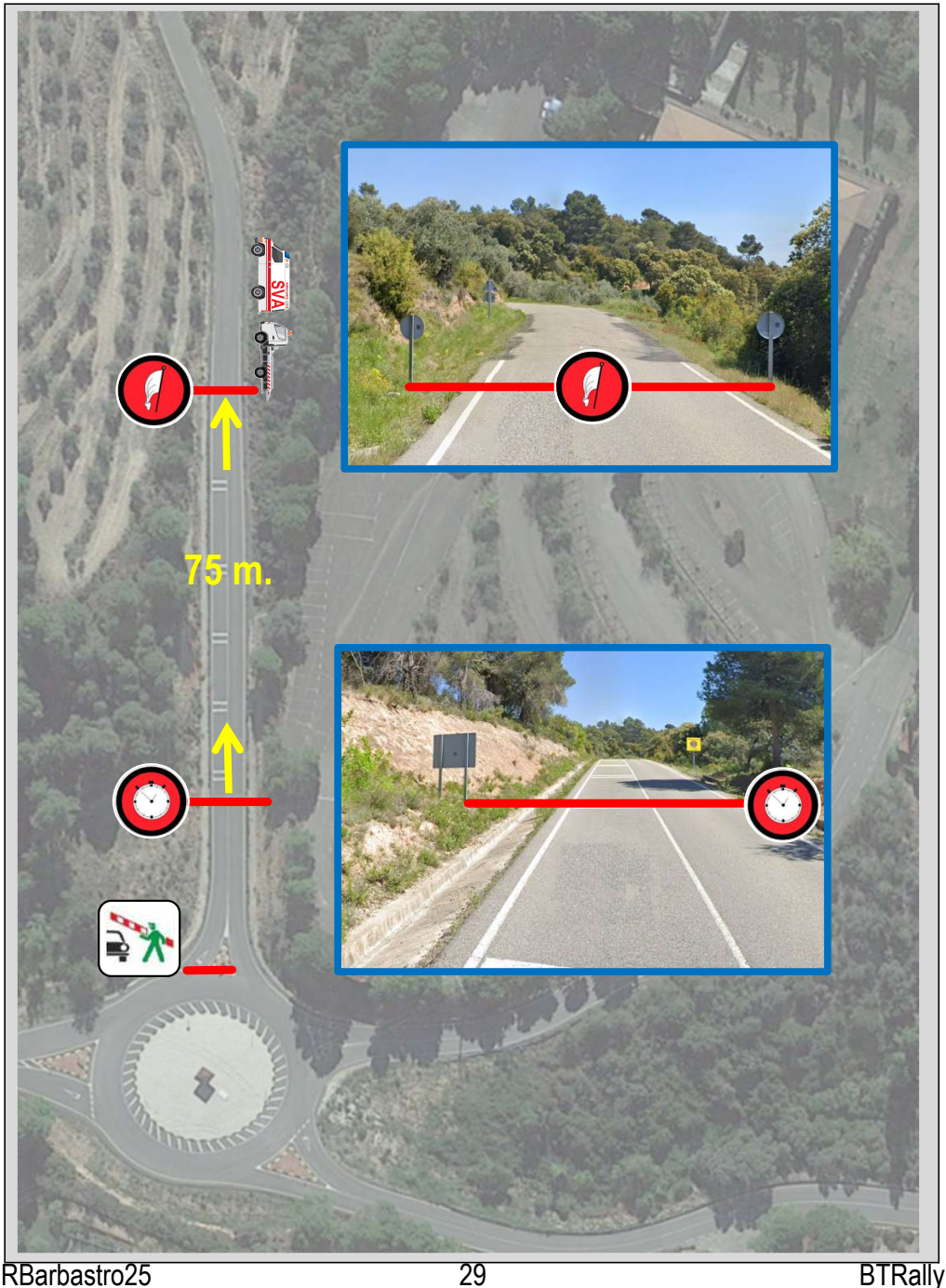
Sección	C.H. 0	C.H. 1	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
1	P.A. FERMA Barbastro	El Tozal	20.30	0:28	43.5	1

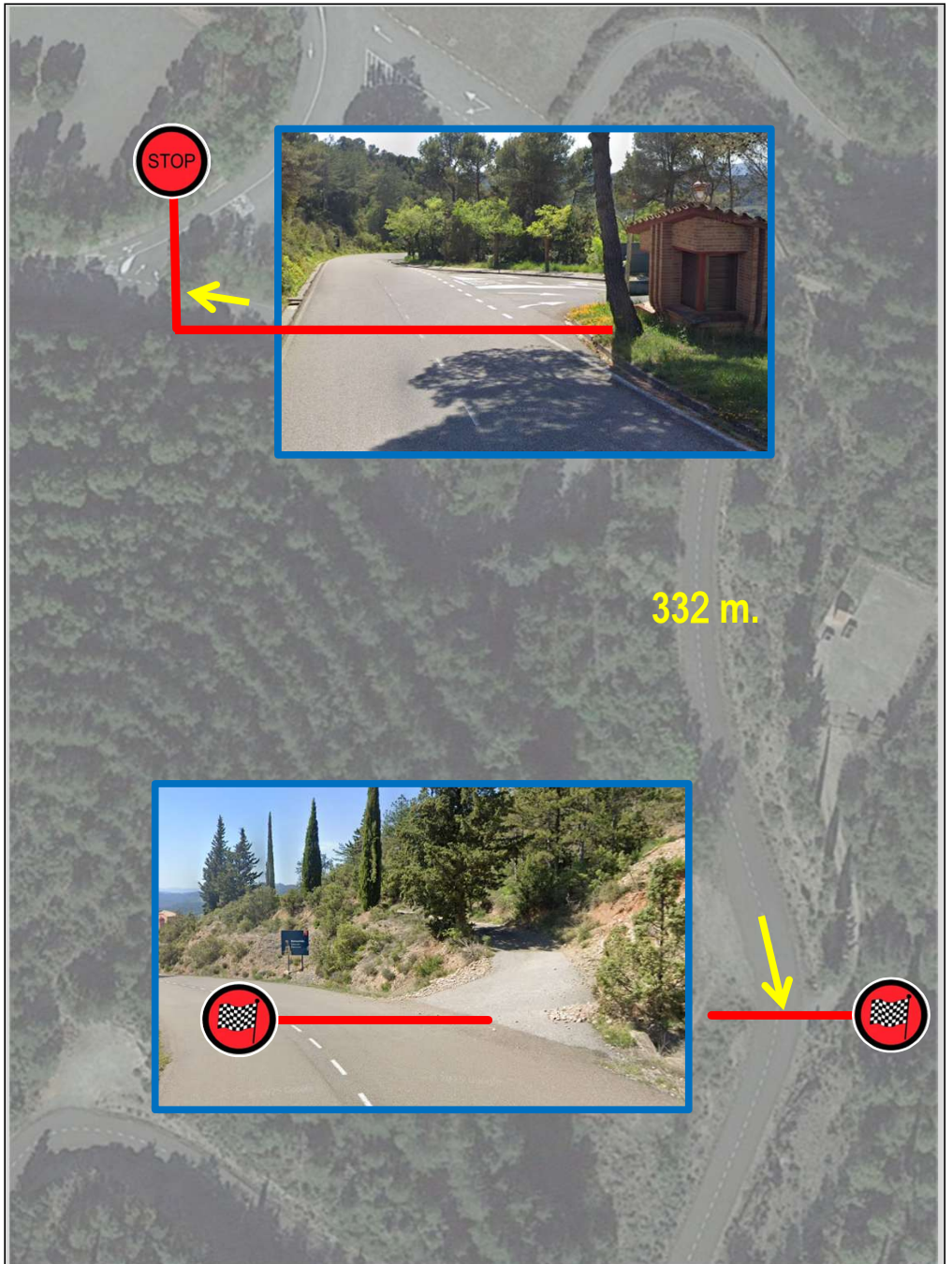
KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
19.295	0.475	11	A-2211 EL GRADO LO GRAU	1.000
20.205	0.910	12	A-2111 LA PUEBLA DE CASTRO GRAUS 42.147839 00.239089	0.090
20.295	0.090	13	A-2111 CH 1 42.147533 00.239611	0.000
20.370	0.075	14	A-2111 TC 1 R1 42.147225 00.240318	

Notas:

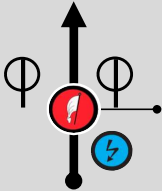
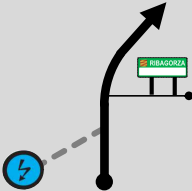
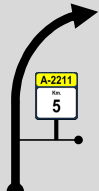
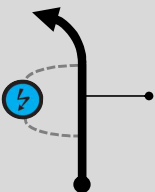
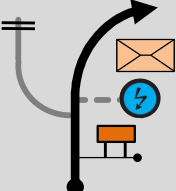
TC1-SAN ROQUE
Alternativo pág. nº 137







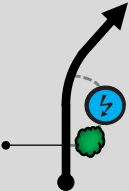
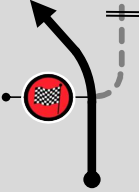
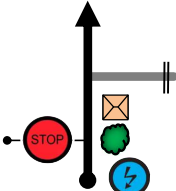
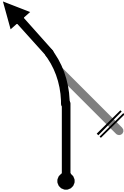
Sección	T.C. 1	C.H. 2	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
1	SAN ROQUE	Abizanda	33.03	0:45	44.0	2

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
0.000		1  12.953	A-2211    42.147225 00.240318	33.032
1.924	1.924	2  11.029	A-2211   42.145248 00.258287	31.108
3.395	1.471	3  9.558	A-2211 	29.637
3.592	0.197	4  9.361	A-2211  42.137155 00.273004	29.440
4.843	1.251	5  8.110	A-2211   42.136513 00.280397	28.189

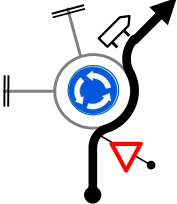
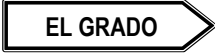
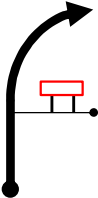
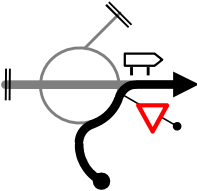
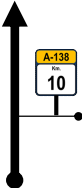
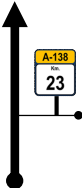
Sección	T.C. 1	C.H. 2	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
1	SAN ROQUE	Abizanda	33.03	0:45	44.0	2

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
6.210	1.367	6 6.743	A-2211 42.139526 00.287671	26.822
6.412	0.202	7 6.541	A-2211 X URB.	26.620
6.515	0.103	8 6.438	URB. 42.141670 00.285262	26.517
7.950	1.435	9 5.003	C.V. 42.148432 00.271388	25.082
8.570	0.620	10 4.383	C.V. 42.153243 00.267742	24.462

Sección	T.C. 1	C.H. 2	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
1	SAN ROQUE	Abizanda	33.03	0:45	44.0	2

KMS.		DIRECCIÓN		INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.				
10.055	1.485	11		C.V.   42.156523 00.255777	22.977
11.431	1.376	12		C.V.  42.165448 00.246342	21.601
12.953	1.522	13		C.V.  42.168765 00.240761	20.079
13.285	0.332	14		C.V.     42.168292 00.238689	19.747
13.590	0.305	15		C.V.	19.442

Sección	T.C. 1	C.H. 2	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
1	SAN ROQUE	Abizanda	33.03	0:45	44.0	2

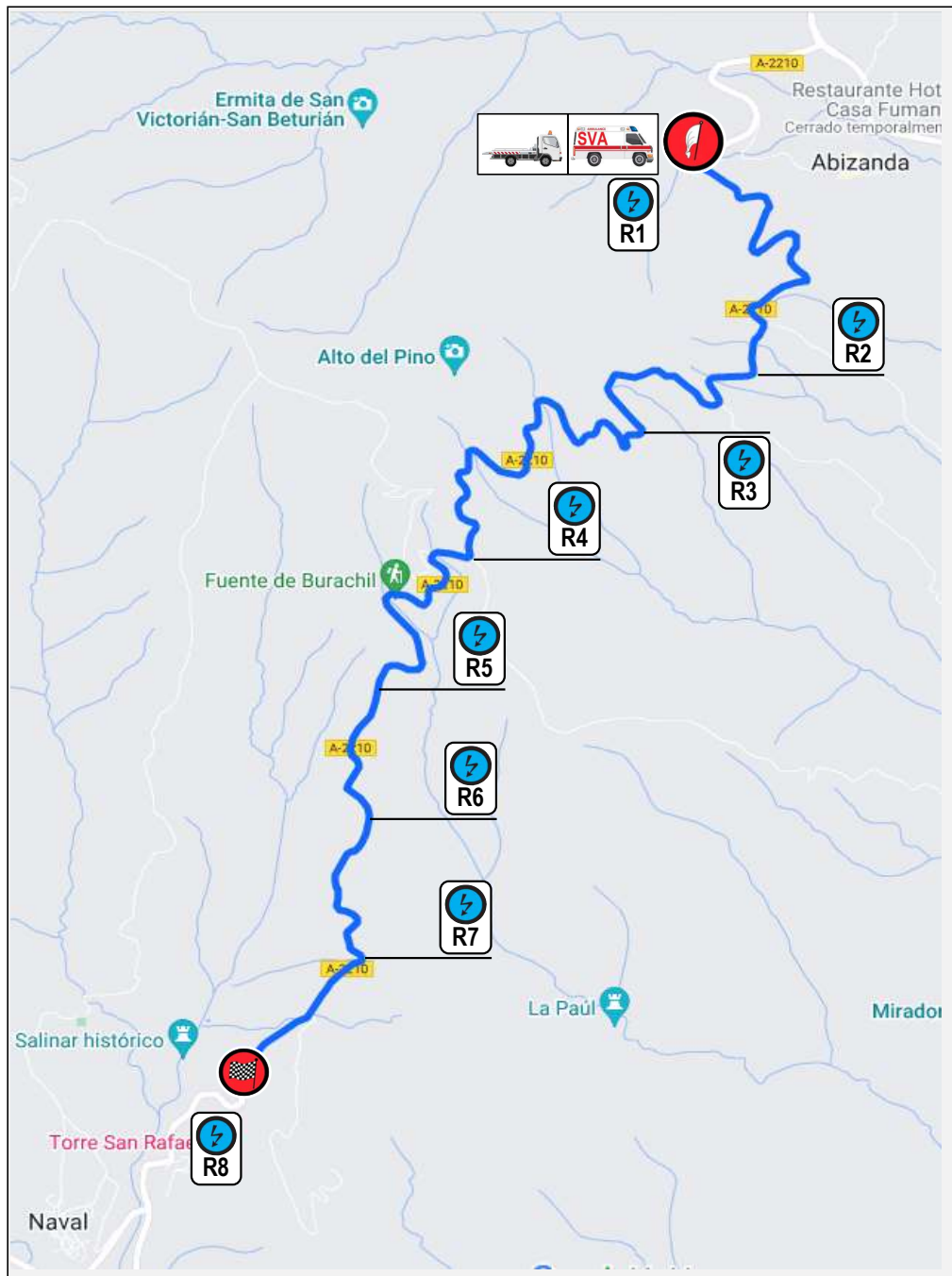
KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
16.770	3.180	16 	C.V. X A-2211 	16.262
17.720	0.950	17 	A-2211 X URB. 	15.312
18.165	0.445	18 	URB. X A-138 	14.867
18.286	0.121	19 	A-138 	14.746
31.124	12.838	20 	A-138 	1.908

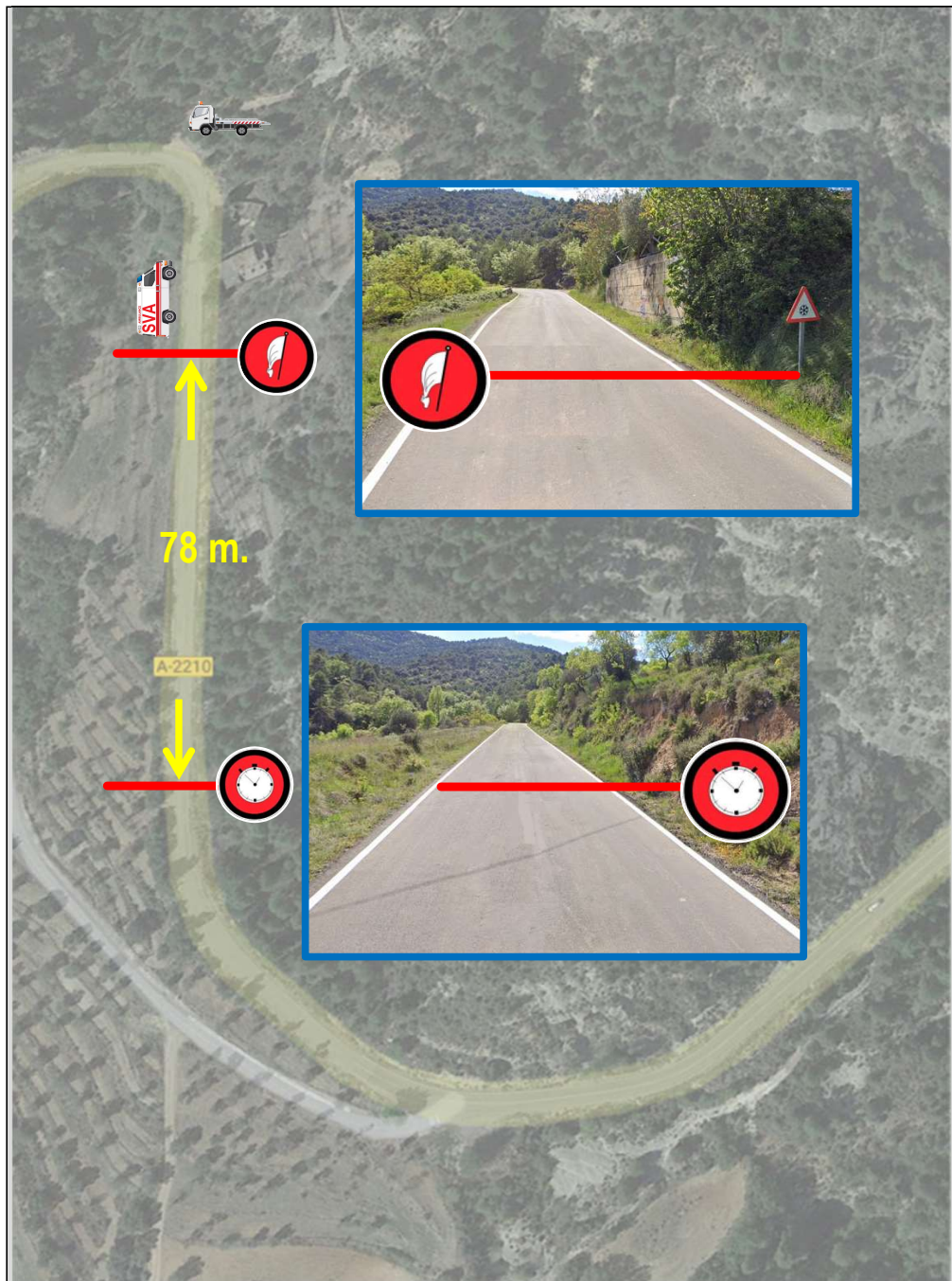
Sección	T.C. 1	C.H. 2	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
1	SAN ROQUE	Abizanda	33.03	0:45	44.0	2

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
31.885	0.761	!	A-138 X A-2210 1 ABIZANDA Situar se carril central !	1.147
32.778	0.893		A-2210 NAVAL 11 42.244883 00.191344	 0.254
33.032	0.254		A-2210 CH 2 42.243448 00.189384	0.000
33.110	0.078		A-2210 TC 2 42.243188 00.188500	

Notas:

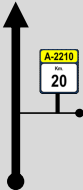
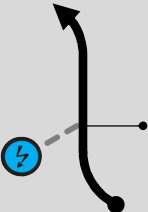
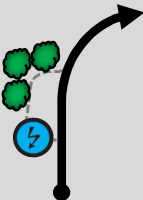
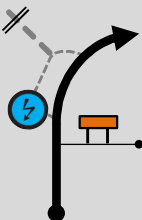
TC2-EL PINO
Alternativo pág. nº 141







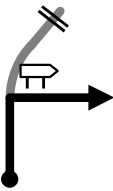
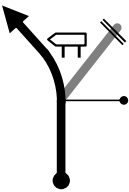
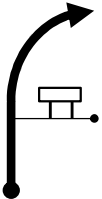
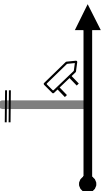
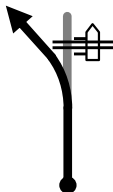
Sección	T.C. 2	C.H. 2A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
1	EL PINO	RGR. A FERMA IN	34.03	0:46	44.4	3

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
0.000		1 	A-2210  42.243188 00.188500	34.028
1.474	1.474	2 	A-2210 	32.554
1.739	0.265	3 	A-2210  42.234995 00.191729	32.289
3.733	1.994	4 	A-2210  42.230020 00.180998	30.295
5.344	1.611	5 	A-2210  alto del Pino 857 m. 42.225008 00.174713	28.684

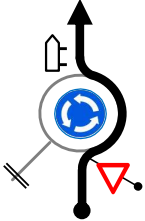
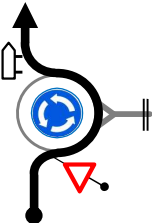
Sección	T.C. 2	C.H. 2A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
1	EL PINO	RGR. A FERMA IN	34.03	0:46	44.4	3

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
6.717	1.373	6	A-2210 42.219484 00.169829	27.311
8.308	1.591	7	A-2210 42.207252 00.167710	25.720
8.902	0.594	8	A-2210 42.203607 00.164777	25.126
9.257	0.355	9	A-2210 42.201556 00.161697	24.771
9.700	0.443	10	A-2210 42.200137 00.159000	24.328

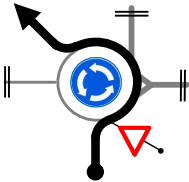
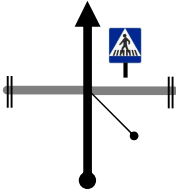
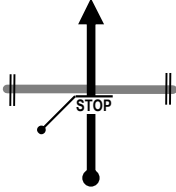
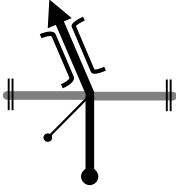
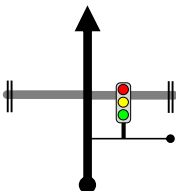
Sección	T.C. 2	C.H. 2A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
1	EL PINO	RGR. A FERMA IN	34.03	0:46	44.4	3

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
10.389	0.689	11 	A-2210 X A-2208 NAVAL 1 HOZ 11 42.195199 00.156149	 23.639
10.531	0.142	12 	A-2208 SALINAS	 23.497
15.544	5.013	13 	A-2208 SOMONTANO DE BARBASTRO SALINAS DE HOZ	 18.484
19.748	4.204	14 	A-2208 BARBASTRO 19	 14.280
22.039	2.291	15 	A-2208 X A-2202 SALAS ALTAS SALAS BAJAS 	 11.989

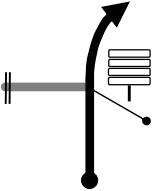
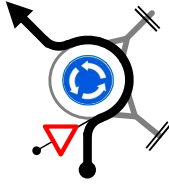
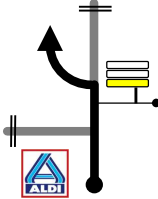
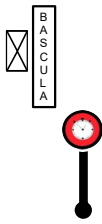
Sección	T.C. 2	C.H. 2A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
1	EL PINO	RGR. A FERMA IN	34.03	0:46	44.4	3

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
22.116	0.077	16	A-2202  Tramo Verificación Calibración	11.912
27.827	5.711	17	A-2202  Tramo Verificación Calibración	6.201
27.893	0.066	18	A-2202   BARBASTRO	6.135
31.221	3.328	19	A-2202   BARBASTRO	2.807
31.731	0.510	20	A-2202 X URB.   Barbastro	2.297

Sección	T.C. 2	C.H. 2A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
1	EL PINO	RGR. A FERMA IN	34.03	0:46	44.4	3

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
32.118	0.387	21 	URB. C. Federico García Lorca Barbastro	1.910
32.375	0.257	22 	URB. C. Federico García Lorca Barbastro	1.653
32.583	0.208	23 	URB. C. Federico García Lorca Barbastro	1.445
32.718	0.135	24 	URB. Pl. Diputación Barbastro	1.310
32.852	0.134	25 	URB. Pl. Diputación Barbastro	1.176

Sección	T.C. 2	C.H. 2A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
1	EL PINO	RGR. A FERMA IN	34.03	0:46	44.4	3

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
33.055	0.203	26 	URB.  C. Corona de Aragón Barbastro	0.973
33.120	0.065	27 	URB. C. Corona de Aragón Barbastro	0.908
33.247	0.127	28 	URB. Avda. Estación Barbastro	0.781
33.952	0.705	29 	URB.  Acceso a FERMA Barbastro	0.076
34.028	0.076	30 	FERMA  RGR. A IN 42.027850 00.131599	0.000

SECCIÓN 2

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
0.000		1  BASCULA  	FERMA  CH 2A RGR. A IN 42.027850 00.131599	0.000



0.000	0.000	2   	FERMA  CH 2B RGR. A OUT / P.A. 1 IN 42.027320 00.132028	0.000
-------	-------	--	--	-------

Sección	C.H. 2B P.A. 1 FERMA IN	C.H. 2C P.A. 1 FERMA OUT	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
2			0.00	0:20	0.0	4

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
0.000		1	FERMA  RGR. B OUT / S.P.1 IN 42.027320 00.132028	0.000



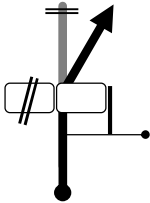
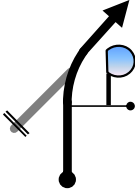
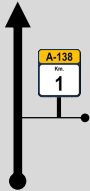
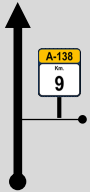
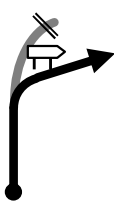
0.000	0.000	2	FERMA  42.027320 00.132028	0.000
-------	-------	---	---	-------

Notas:

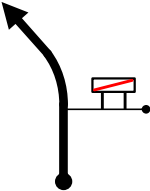
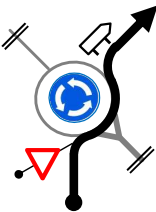
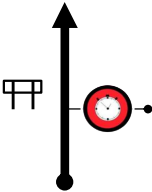
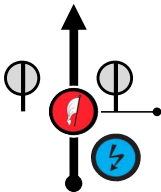
Sección	C.H. 2C	C.H. 3	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
2	P.A. 1 FERMA OUT	El Tozal	20.30	0:28	43.5	5

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
0.000		1	FERMA Salir del Recinto Ferial 42.027320 00.132028	20.295
0.000	0.000	2	URB. TRIP Km. 0.000 Avda. Estación Barbastro	20.295
0.525	0.525	3	URB. X Ctr. Monzón BARBASTRO	19.770
0.690	0.165	4	Ctr. Monzón X N-123 N-123 GRAUS 30 BENABARRE 37	19.605
1.728	1.038	5	N-123 N-123 Km. 1	18.567

Sección	C.H. 2C	C.H. 3	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
2	P.A. 1 FERMA OUT	El Tozal	20.30	0:28	43.5	5

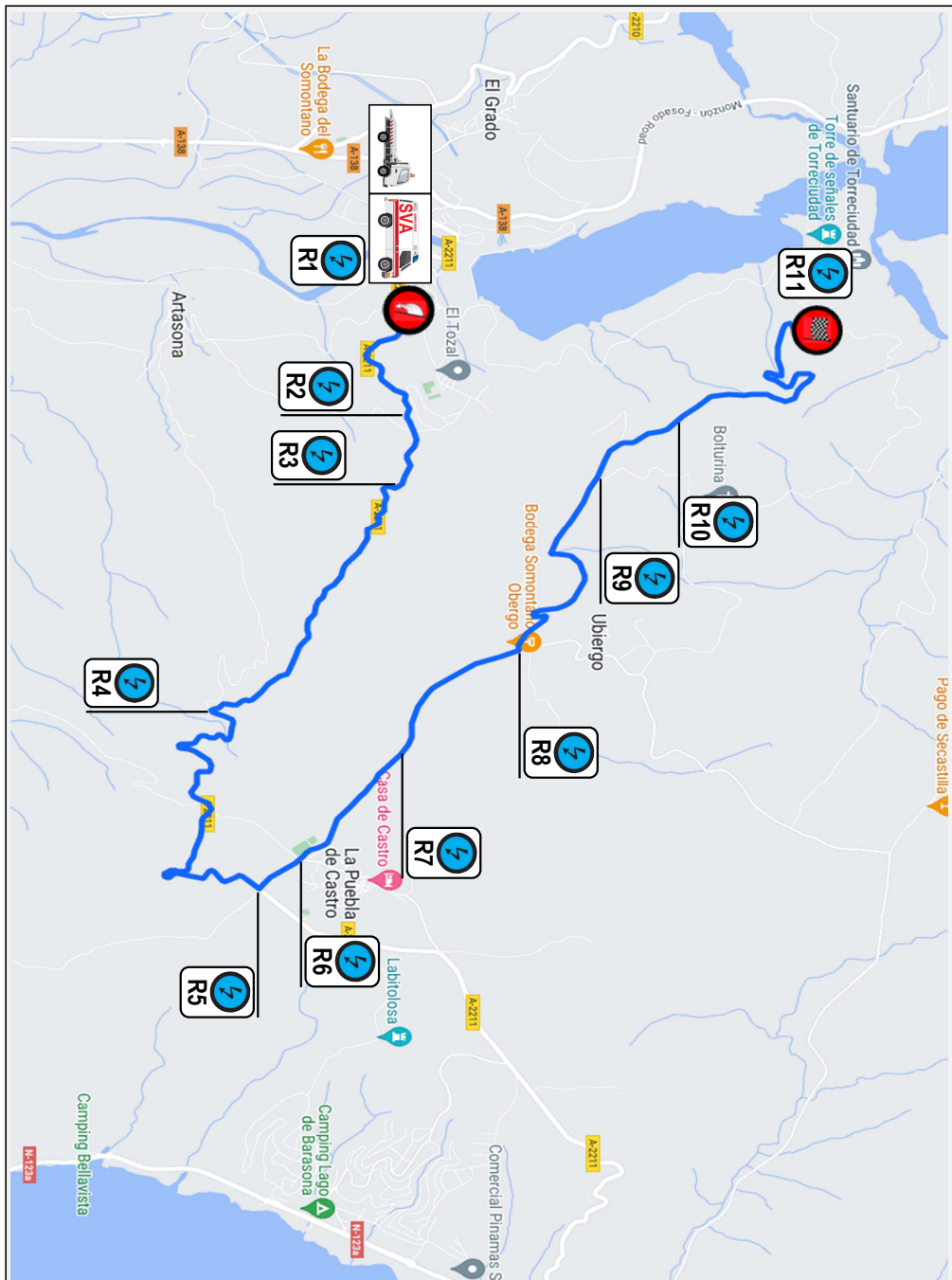
KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
8.650	6.922	6 	N-123 	11.645
9.135	0.485	7 	N-123 X A-138	11.160
10.090	0.955	8 	A-138  Inicio verificación calibrado	10.205
18.009	7.919	9 	A-138  Final verificación calibrado 7.919 mts.	2.286
18.820	0.811	10 	A-138 X A-2211 	1.475

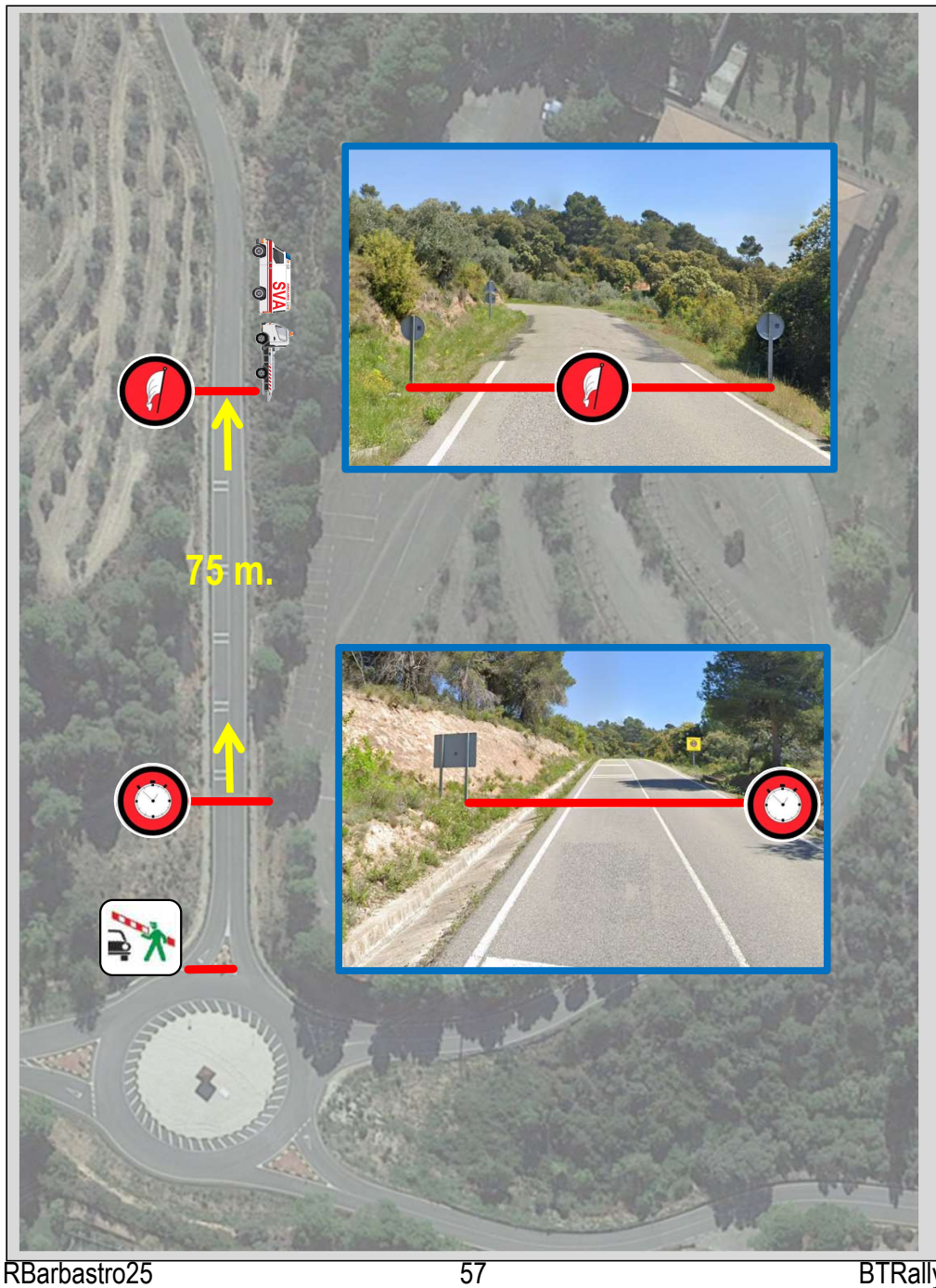
Sección	C.H. 2C	C.H. 3	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
2	P.A. 1 FERMA OUT	El Tozal	20.30	0:28	43.5	5

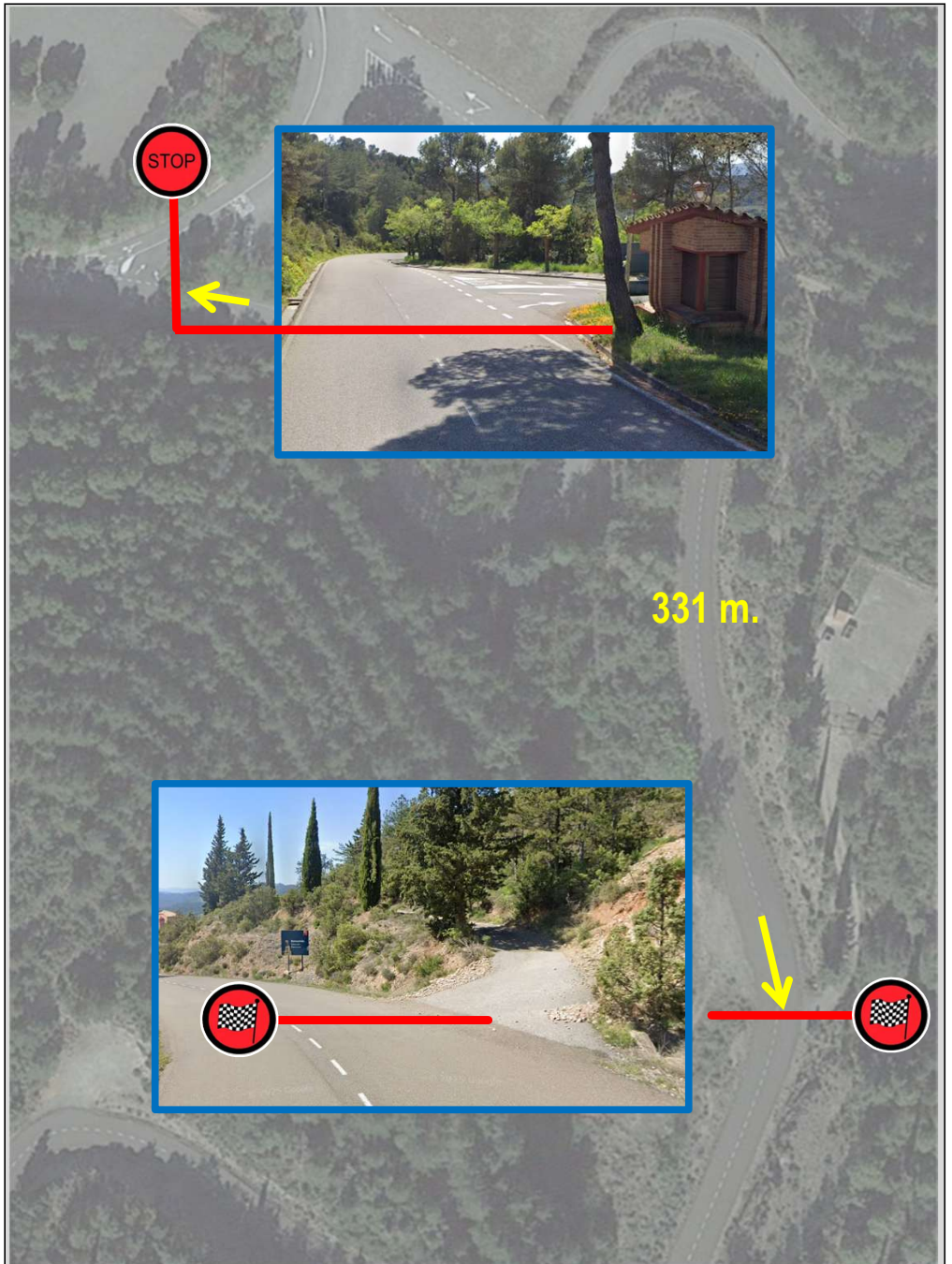
KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
19.295	0.475	11 	A-2211  	1.000
20.205	0.910	12 	A-2111  42.147839 00.239089	0.090
20.295	0.090	13 	A-2111  42.147533 00.239611	0.000
20.370	0.075	14 	A-2111    42.147225 00.240318	

Notas:

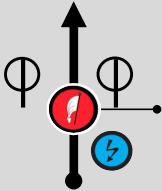
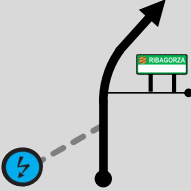
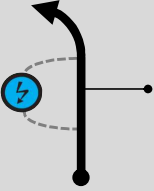
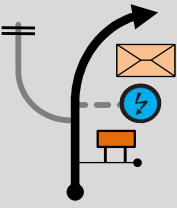
TC3-SAN ROQUE
Alternativo pág. nº 137







Sección	T.C. 3	C.H. 4	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
2	SAN ROQUE	Abizanda	33.03	0:45	44.0	6

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
0.000		1  12.953	A-2211    42.147225 00.240318	33.032
1.924	1.924	2  11.029	A-2211   42.145248 00.258287	31.108
3.395	1.471	3  9.558	A-2211 	29.637
3.592	0.197	4  9.361	A-2211  42.137155 00.273004	29.440
4.843	1.251	5  8.110	A-2211   42.136513 00.280397	28.189

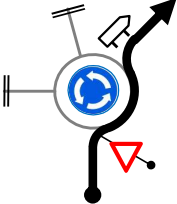
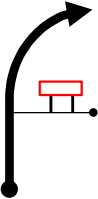
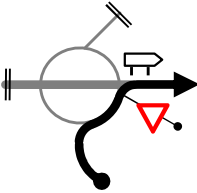
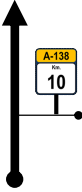
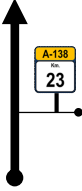
Sección	T.C. 3	C.H. 4	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
2	SAN ROQUE	Abizanda	33.03	0:45	44.0	6

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
6.210	1.367	6 6.743	A-2211 42.139526 00.287671	26.822
6.412	0.202	7 6.541	A-2211 X URB.	26.620
6.515	0.103	8 6.438	URB. 42.141670 00.285262	26.517
7.950	1.435	9 5.003	C.V. 42.148432 00.271388	25.082
8.570	0.620	10 4.383	C.V. 42.153243 00.267742	24.462

Sección	T.C. 3	C.H. 4	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
2	SAN ROQUE	Abizanda	33.03	0:45	44.0	6

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
10.055	1.485	11	C.V. 42.156523 00.255777	22.977
11.431	1.376	12	C.V. 42.165448 00.246342	21.601
12.953	1.522	13	C.V. 42.168765 00.240761	20.079
13.285	0.332	14	C.V. 42.168292 00.238689	19.747
13.590	0.305	15	C.V.	19.442

Sección	T.C. 3	C.H. 4	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
2	SAN ROQUE	Abizanda	33.03	0:45	44.0	6

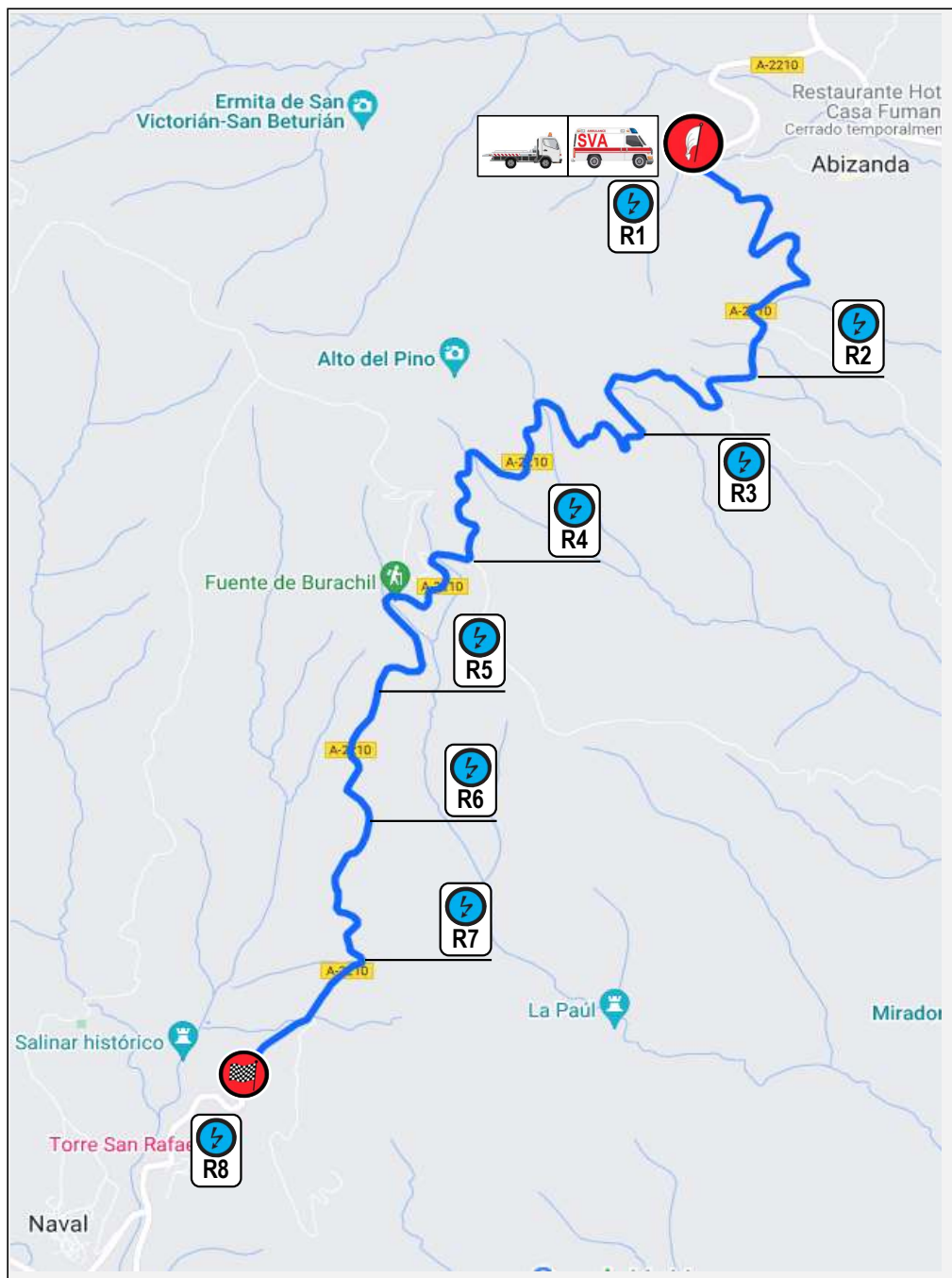
KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
16.770	3.180	16 	C.V. X A-2211 	16.262
17.720	0.950	17 	A-2211 X URB. 	15.312
18.165	0.445	18 	URB. X A-138 	14.867
18.286	0.121	19 	A-138 	14.746
31.124	12.838	20 	A-138 	1.908

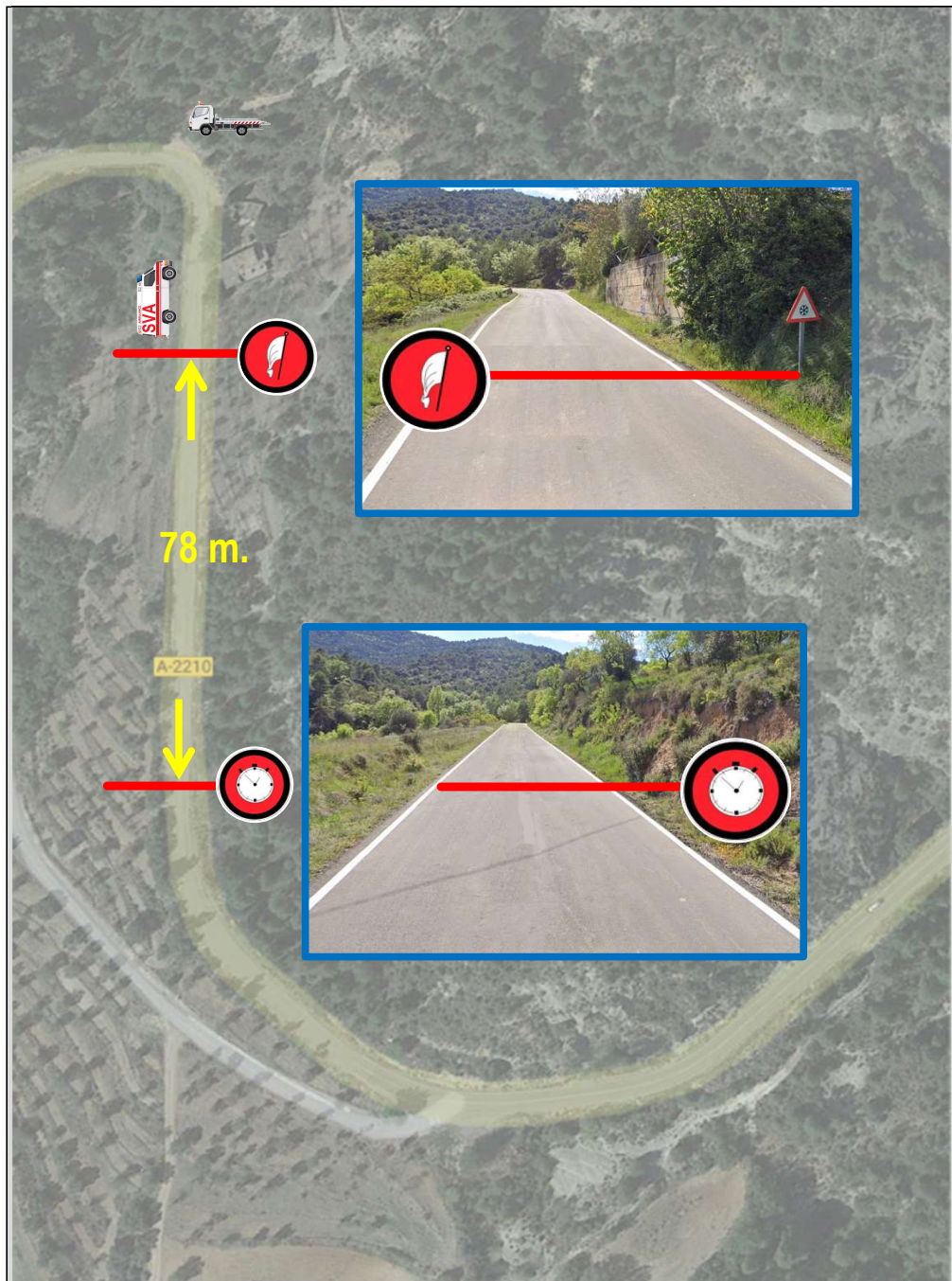
Sección	T.C. 3	C.H. 4	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
2	SAN ROQUE	Abizanda	33.03	0:45	44.0	6

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
31.885	0.761	!	A-138 X A-2210 1 ABIZANDA Situar se carril central!	1.147
32.778	0.893		A-2210 NAVAL 11 42.244883 00.191344	 0.254
33.032	0.254		A-2210 CH 4 42.243448 00.189384	0.000
33.110	0.078		A-2210 TC 4 42.243188 00.188500	

Notas:

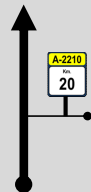
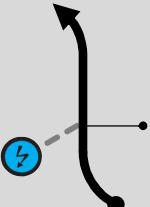
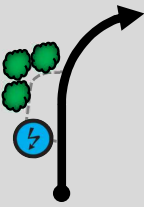
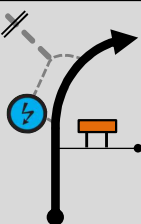
TC4-EL PINO
Alternativo pág. nº 147







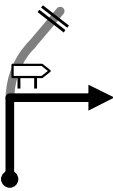
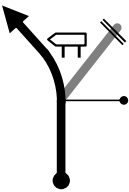
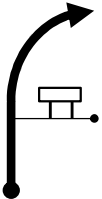
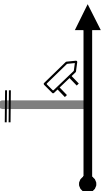
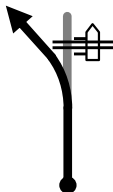
Sección	T.C. 4	C.H. 4A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
2	EL PINO	RGR. B IN Bodegas LAUS	39.63	0:54	44.0	7

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
0.000		1 	A-2210 	39.625
1.474	1.474	2 	A-2210 	38.151
1.739	0.265	3 	A-2210 	37.886
3.733	1.994	4 	A-2210 	35.892
5.344	1.611	5 	A-2210 	34.281

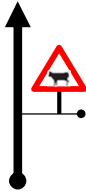
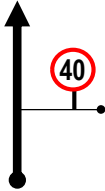
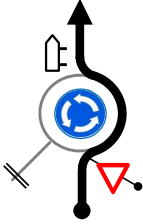
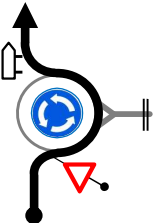
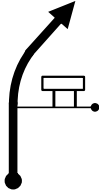
Sección	T.C. 4	C.H. 4A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
2	EL PINO	RGR. B IN Bodegas LAUS	39.63	0:54	44.0	7

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
6.717	1.373	6	A-2210 42.219484 00.169829	32.908
8.308	1.591	7	A-2210 42.207252 00.167710	31.317
8.902	0.594	8	A-2210 42.203607 00.164777	30.723
9.257	0.355	9	A-2210 42.201556 00.161697	30.368
9.700	0.443	10	A-2210 42.200137 00.159000	29.925

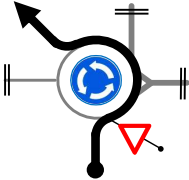
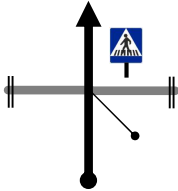
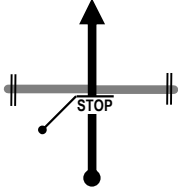
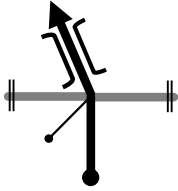
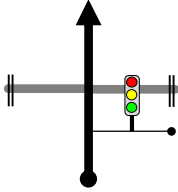
Sección	T.C. 4	C.H. 4A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
2	EL PINO	RGR. B IN Bodegas LAUS	39.63	0:54	44.0	7

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
10.389	0.689	11 	A-2210 X A-2208 NAVAL 1 HOZ 11 42.195199 00.156149	 29.236
10.531	0.142	12 	A-2208 SALINAS	 29.094
15.544	5.013	13 	A-2208 SOMONTANO DE BARBASTRO SALINAS DE HOZ	 24.081
19.748	4.204	14 	A-2208 BARBASTRO 19	 19.877
22.039	2.291	15 	A-2208 X A-2202 SALAS ALTAS SALAS BAJAS 	 17.586

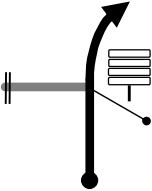
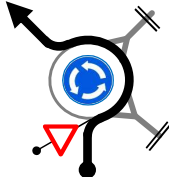
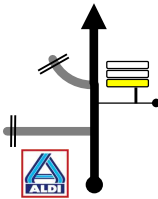
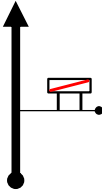
Sección	T.C. 4	C.H. 4A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
2	EL PINO	RGR. B IN Bodegas LAUS	39.63	0:54	44.0	7

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
22.116	0.077	16 	A-2202  Inicio Verificación Calibración	17.509
27.827	5.711	17 	A-2202  Fin Verificación Calibración	11.798
27.893	0.066	18 	A-2202  BARBASTRO	11.732
31.221	3.328	19 	A-2202  BARBASTRO	8.404
31.731	0.510	20 	A-2202 X URB.   Barbastro	7.894

Sección	T.C. 4	C.H. 4A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
2	EL PINO	RGR. B IN Bodegas LAUS	39.63	0:54	44.0	7

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
32.118	0.387	21 	URB. C. Federico García Lorca Barbastro	7.507
32.375	0.257	22 	URB. C. Federico García Lorca Barbastro	7.250
32.583	0.208	23 	URB. C. Federico García Lorca Barbastro	7.042
32.718	0.135	24 	URB. Pl. Diputación Barbastro	6.907
32.852	0.134	25 	URB. Pl. Diputación Barbastro	6.773

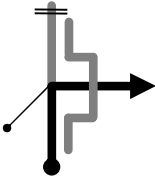
Sección	T.C. 4	C.H. 4A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
2	EL PINO	RGR. B IN Bodegas LAUS	39.63	0:54	44.0	7

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
33.055	0.203	26 	URB. 	6.570
33.120	0.065	27 	URB. C. Corona de Aragón Barbastro	6.505
33.247	0.127	28 	URB. Avda. Estación Barbastro	6.378
33.952	0.705	29 	URB.  Avda. de la Estación Barbastro	5.673
34.619	0.667	30 	URB. X Ctr. Monzón  	5.006

Sección	T.C. 4	C.H. 4A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
2	EL PINO	RGR. B IN Bodegas LAUS	39.63	0:54	44.0	7

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
34.784	0.165	31	Ctra. de Monzón	4.841
35.114	0.330	32	N-240 Incorporación a N-240	4.511
38.302	3.188	33	N-240 Acceder por Carril lateral	1.323
38.567	0.265	34	N-240	1.058
38.784	0.217	35	N-240 X N/D	0.841

Sección	T.C. 4	C.H. 4A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
2	EL PINO	RGR. B IN Bodegas LAUS	39.63	0:54	44.0	7

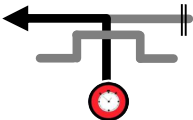
KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
39.426	0.642	36 	N/D  Acceso a Bodegas Laus	0.199
39.625	0.199	37 	N/D  Bodegas LAUS RGR 2 IN 41.989521 00.138267	0.000

Seguir Instrucciones de los Oficiales

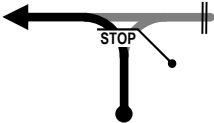
SECCIÓN 3

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
0.000		1 	FERMA  RGR. B IN 41.989521 00.138267	0.000



0.000	0.000	2 	FERMA  RGR. B OUT 41.989521 00.138267	0.000
-------	-------	---	--	-------

Sección	C.H. 4B	C.H. 4C	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
3	RGR B OUT LAUS	P.A. 2 FERMA IN	5.45	0:10	32.7	8

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
0.000		1	FERMA  RGR. B OUT 41.989521 00.138267	5.447
0.655	0.655	2	N/D X N-240 	4.792
0.835	0.180	3	N-240  Traspasar N-240 y posterior incorporación	4.612
4.160	3.325	4	N-240 	1.287
4.650	0.490	5	N-240 X Ctra. Barbastro-Monzón 	0.797

Sección	C.H. 4B	C.H. 4C	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
3	RGR B OUT LAUS	P.A. 2 FERMA IN	5.45	0:10	32.7	8

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
4.905	0.255	6	URB. 	0.542
5.408	0.503	7	URB. 	0.039
5.447	0.039	8	FERMA  P.A. 2 IN 42.027320 00.132028	0.000

Sección	C.H. 4C P.A. 2 FERMA IN	C.H. 4D P.A. 2 FERMA OUT	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
3			0.00	0:45	0.0	9

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
0.000		1	FERMA CH 4C P.A. 2 IN 42.027320 00.132028	0.000



0.000	0.000	2	FERMA CH 4D P.A. 2 OUT 42.027320 00.132028	0.000
-------	-------	---	--	-------

Notas:

Sección	C.H. 4D	C.H. 5	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
3	P.A. 2 FERMA OUT	Torreciudad	23.95	0:32	44.9	10

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
0.000		1	FERMA Salir del Recinto Ferial 42.027320 00.132028	23.945
0.000	0.000	2	URB. TRIP Km. 0.000 Avda. Estación Barbastro	23.945
0.525	0.525	3	URB. X Ctr. Monzón BARBASTRO	23.420
0.690	0.165	4	Ctr. Monzón X N-123 N-123 GRAUS 30 BENABARRE 37	23.255
1.728	1.038	5	N-123 N-123 Km. 1	22.217

Sección	C.H. 4D	C.H. 5	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
3	P.A. 2 FERMA OUT	Torreciudad	23.95	0:32	44.9	10

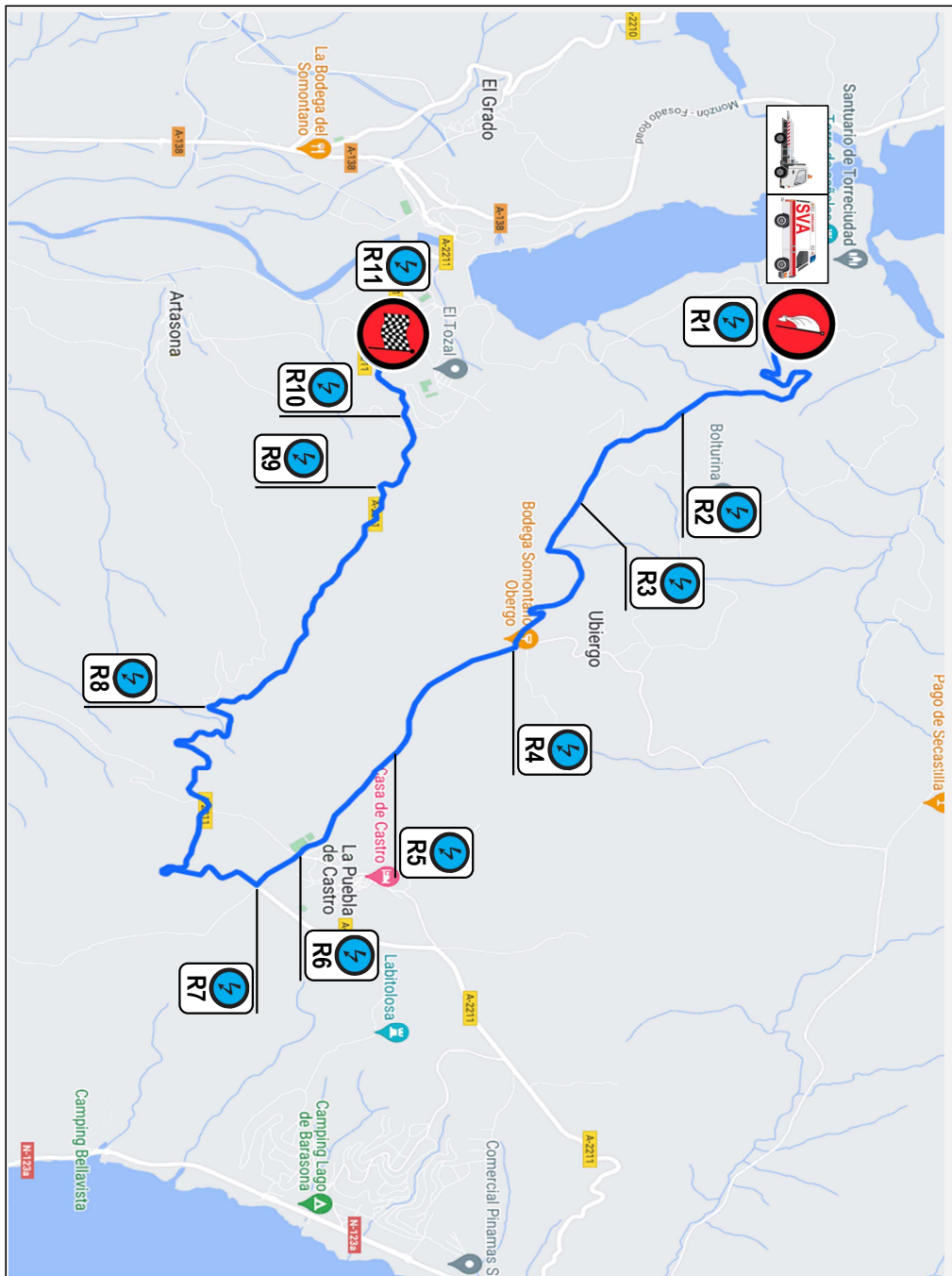
KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
8.650	6.922	6	N-123 A-138 ENATE - EL GRADO Aínsa FRANCIA (por Bielsa)	15.295
9.135	0.485	7	N-123 X A-138	14.810
10.090	0.955	8	A-138 A-138 Km. 1 Inicio verificación calibrado	13.855
18.009	7.919	9	A-138 A-138 Km. 9 Final verificación calibrado 7.919 mts.	5.936
18.820	0.811	10	A-138 X A-2211 TORRECIUDAD 5 LA PUEBLA DE CASTRO 9 GRAUS 17	5.125

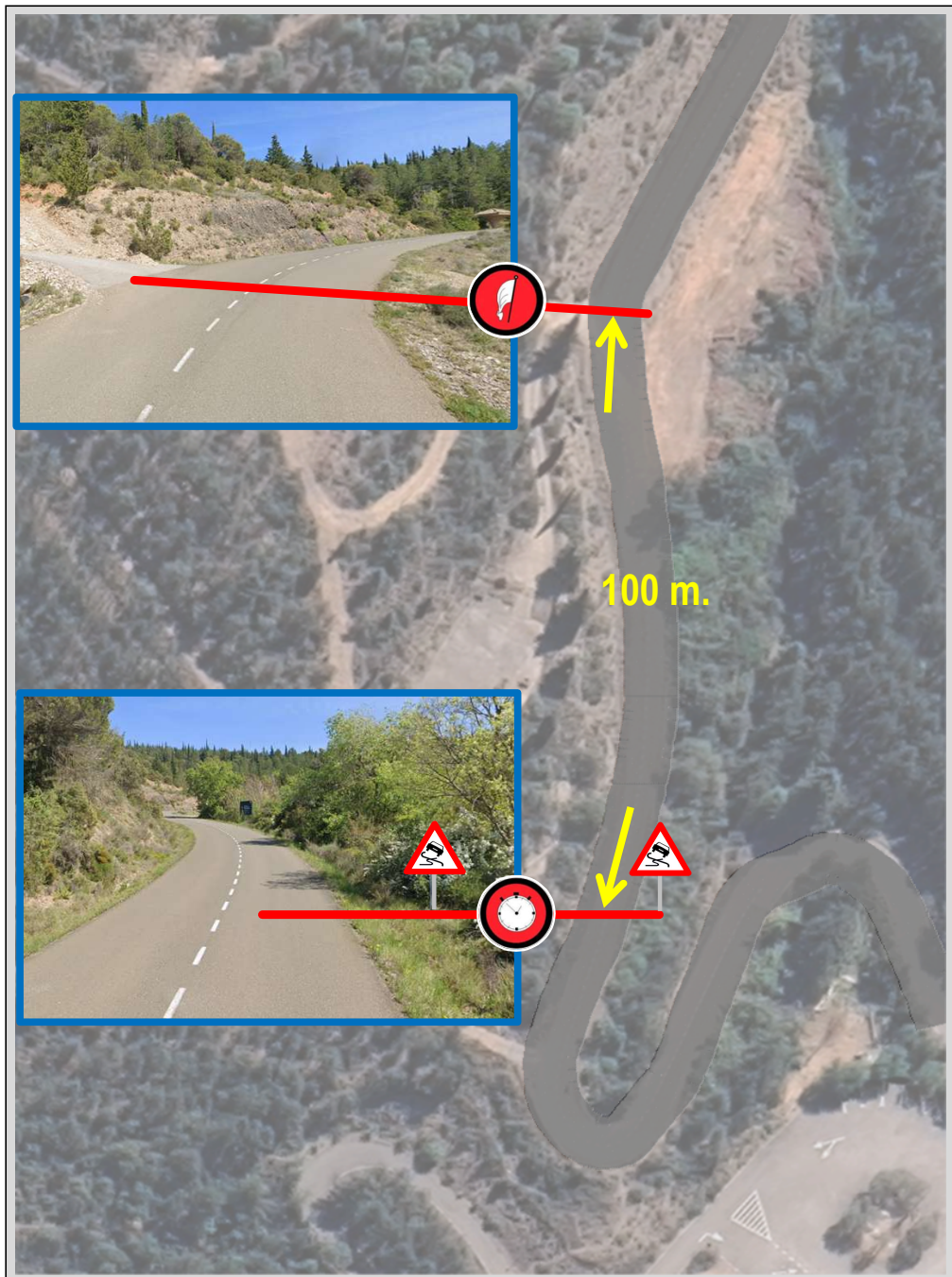
Sección	C.H. 4D	C.H. 5	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
3	P.A. 2 FERMA OUT	Torreciudad	23.95	0:32	44.9	10

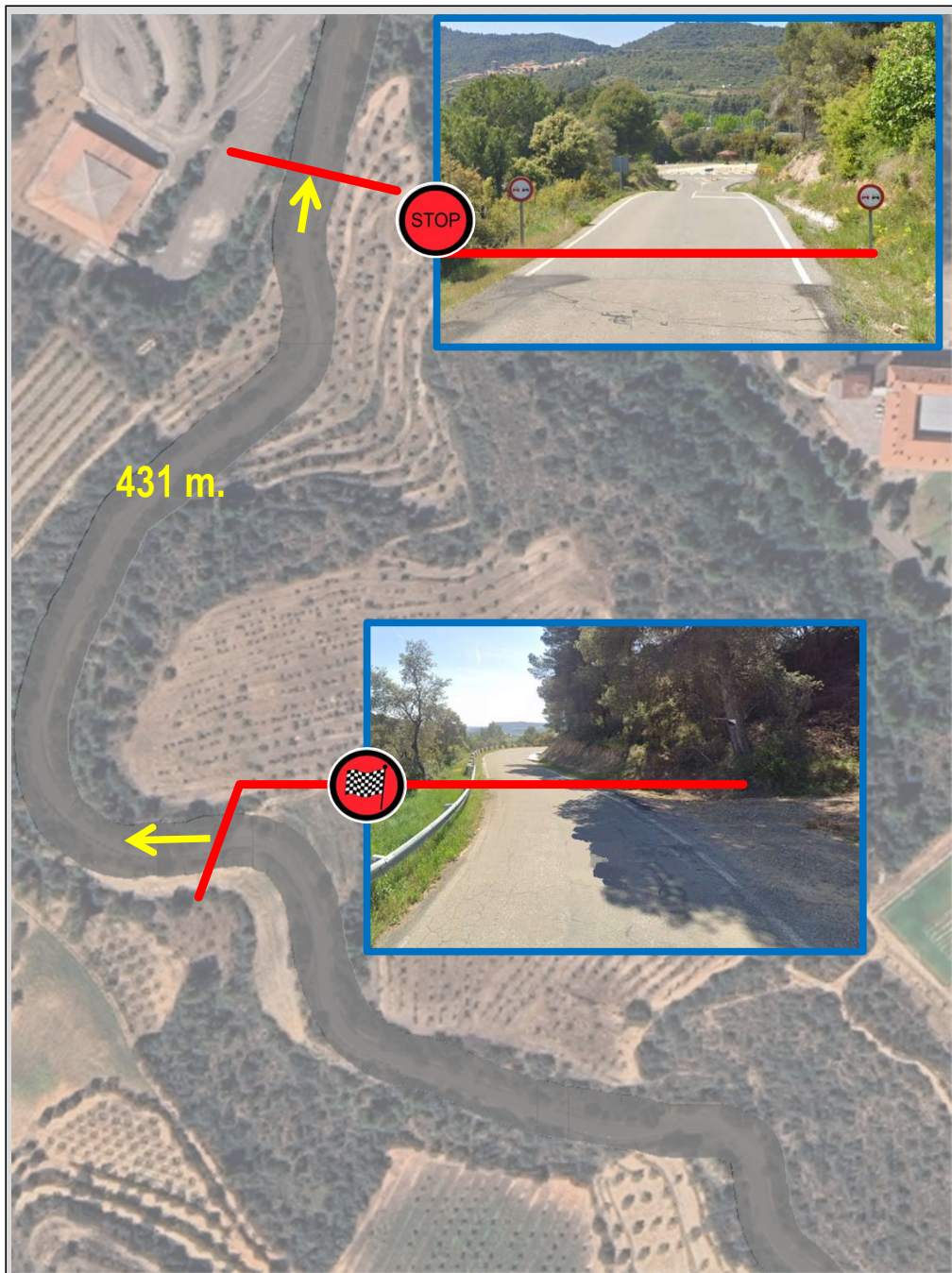
KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
19.295	0.475	11	A-2211	4.650
20.205	0.910	12	A-2211 X Ctra. Torreciudad	3.740
23.740	3.535	13	Ctra. Torreciudad X C.V.	0.205
23.945	0.205	14	C.V. 42.168967 00.239538	0.000
24.045	0.100	15	C.V. 42.168730 00.240743	

Notas:

TC5-TORRECIUDAD
Alternativo pág. nº 151







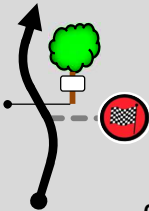
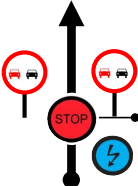
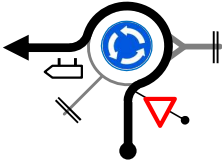
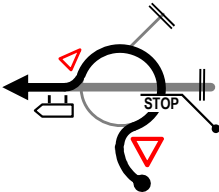
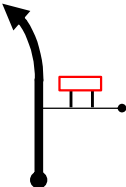
Sección	T.C. 5	C.H. 6	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
3	TORRECIUDAD	El Grado	17.13	0:23	44.7	11

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
0.000		112.482	C.V. 42.168730 00.240763	17.133
1.527	1.527	210.955	C.V. 42.165475 00.246320	15.606
2.904	1.377	39.578	C.V. COTO DEPORTIVO DE CAZA 42.156545 00.255732	14.229
4.383	1.479	48.099	C.V. PUEBLA DE CASTRO 1.5 42.153238 00.267688	12.750
5.010	0.627	57.472	C.V. 42.148392 00.271443	12.123

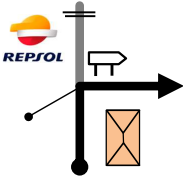
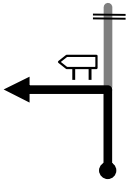
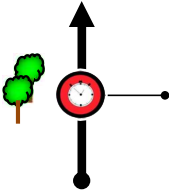
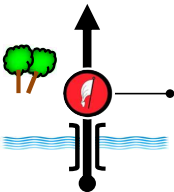
Sección	T.C. 5	C.H. 6	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
3	TORRECIUDAD	El Grado	17.13	0:23	44.7	11

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
6.420	1.410	6	C.V. R6 42.141735 00.285200	10.713
6.730	0.310	7	C.V. X A-2211 R7 42.139475 00.287610	10.403
8.025	1.295	8	A-2211 R8 alto de S. Roque 670 42.137032 00.280921	9.108
9.342	1.317	9	A-2211 R9 42.137198 00.273020	7.791
11.027	1.685	10	A-2211 R10 Somontano de Barbastro 42.145248 00.258287	6.106

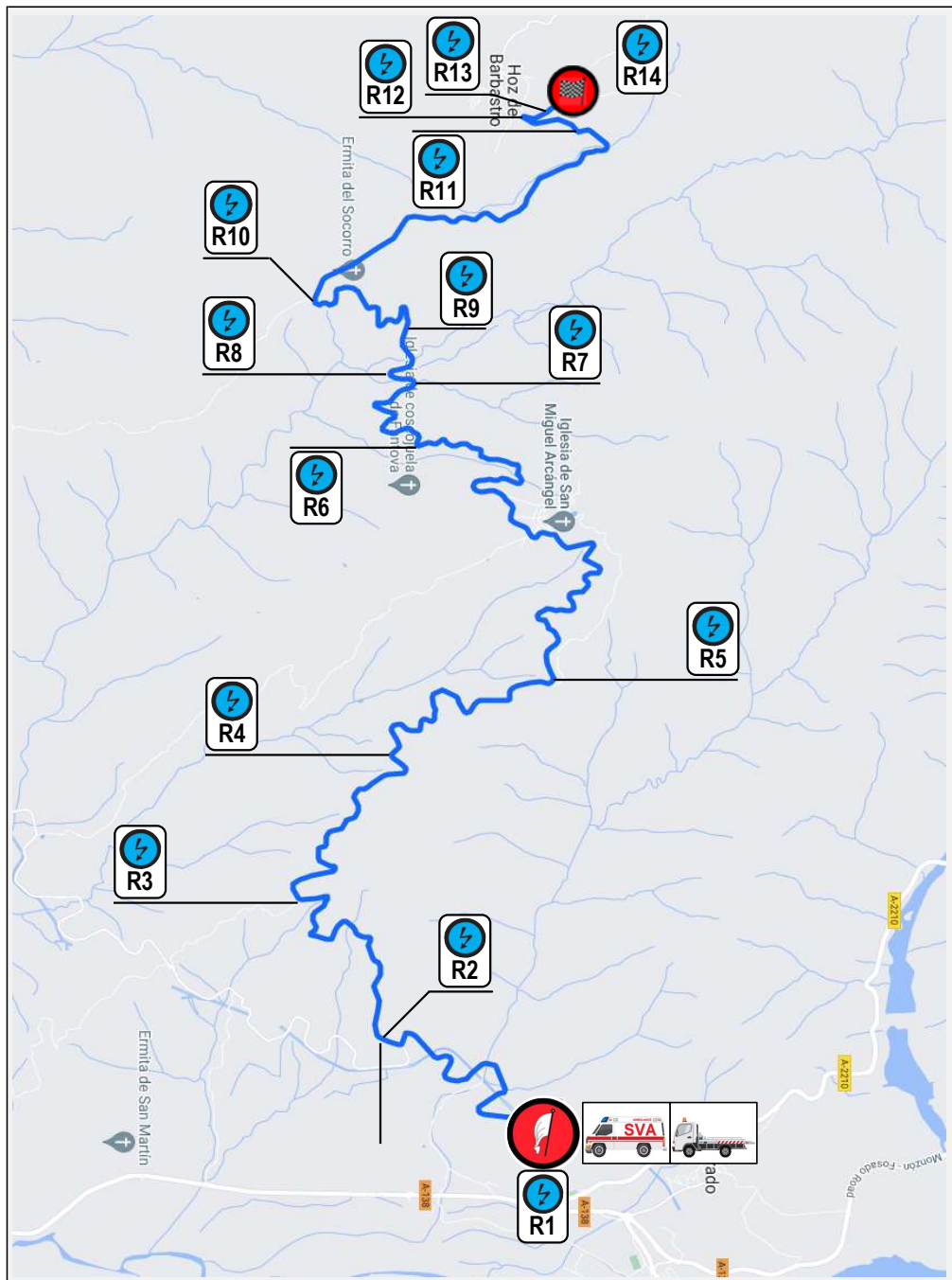
Sección	T.C. 5	C.H. 6	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
3	TORRECIUDAD	El Grado	17.13	0:23	44.7	11

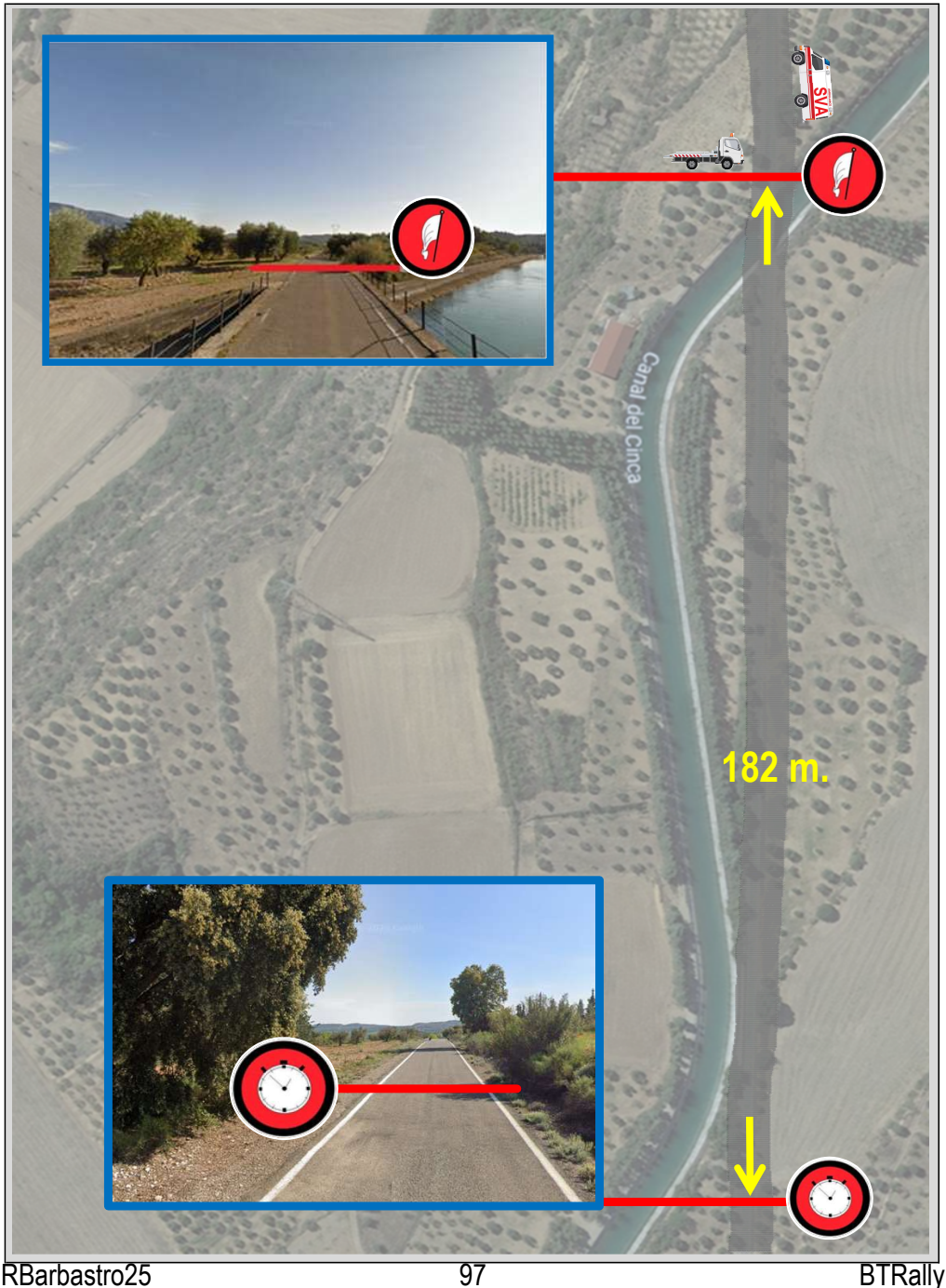
KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
12.482	1.455	11 	A-2211  42.145836 00.243756	4.651
12.913	0.431	12 	A-2211   42.147253 00.240319	4.220
13.035	0.122	13 	A-2211 	4.098
14.461	1.426	14 	A-2211 X A-138 	2.672
14.577	0.116	15 	A-138 X URB.  	2.556

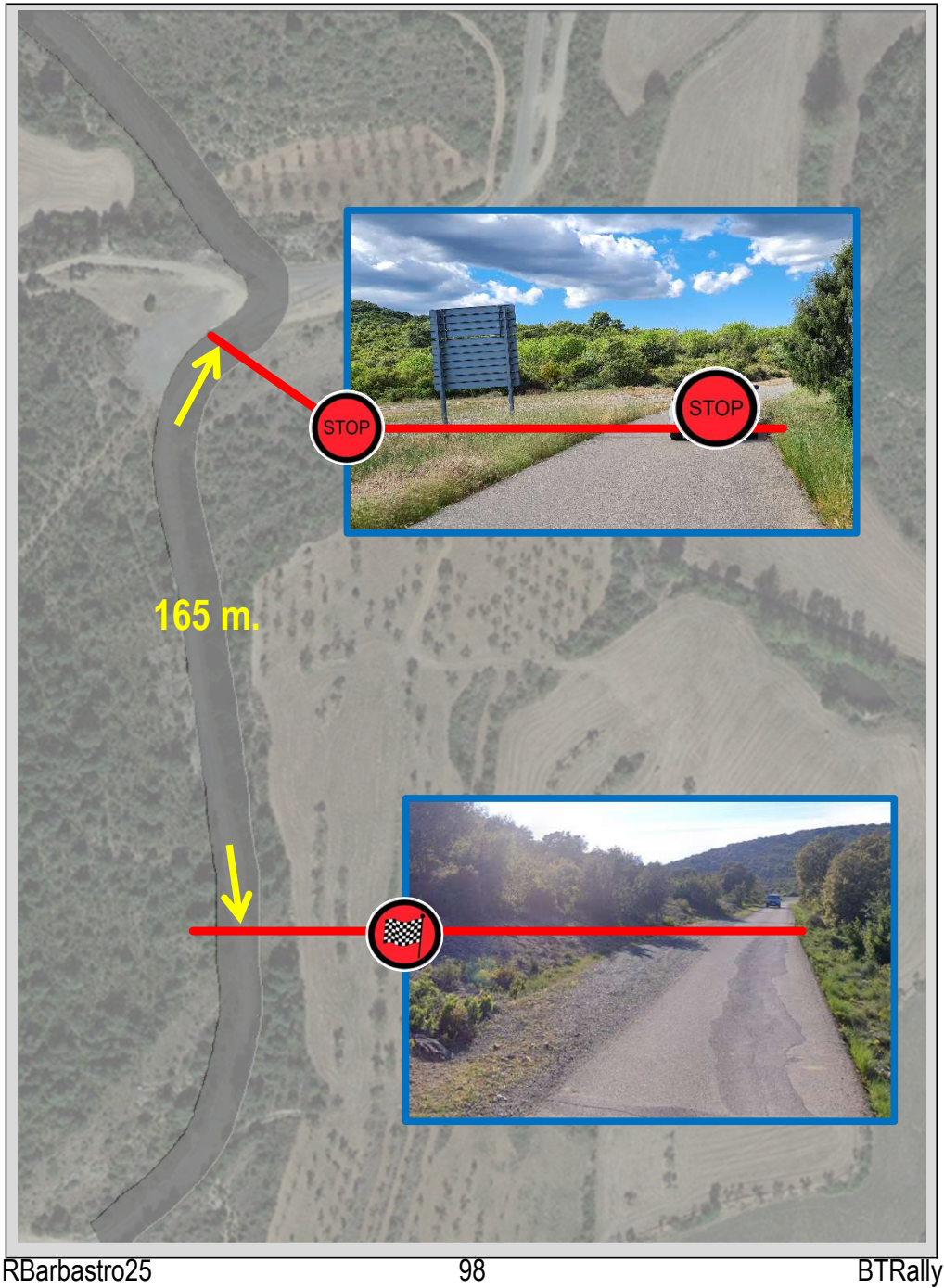
Sección	T.C. 5	C.H. 6	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
3	TORRECIUDAD	El Grado	17.13	0:23	44.7	11

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
15.138	0.561	16 	URB. X A-2210 	1.995
16.266	1.128	17 	A-2210 X A-2209   42.148943 00.221927	0.867
17.133	0.867	18 	A-2209  42.141526 00.218805	0.000
17.315	0.182	19 	A-2209    42.140533 00.218694	

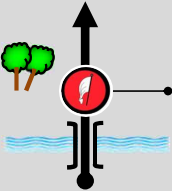
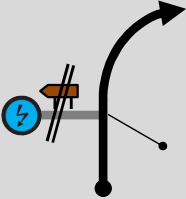
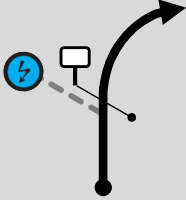
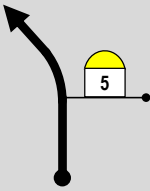
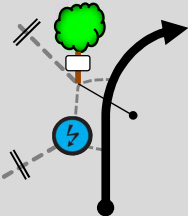
TC6-COSCOJUELA
Alternativo pág. nº 155







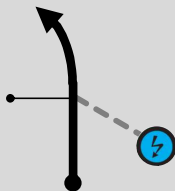
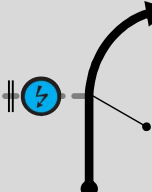
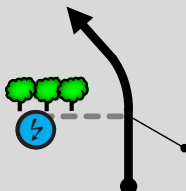
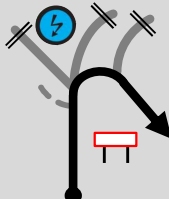
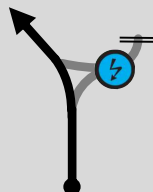
Sección	T.C. 6	C.H. 6A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
3	COSCOJUELA	RGR. C FERMA IN	33.03	0:45	44.0	12

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
0.000		1  17.526	A-2209    42.140533 00.218694	33.025
1.641	1.641	2  15.885	A-2209   42.133951 00.212538	31.384
3.545	1.904	3  13.981	A-2209  42.128161 00.200690	29.480
3.917	0.372	4  13.609	A-2209 	29.108
5.435	1.518	5  12.091	A-2209  42.133471 00.186531	27.590

Sección	T.C. 6	C.H. 6A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
3	COSCOJUELA	RGR. C FERMA IN	33.03	0:45	44.0	12

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
6.895	1.460	6	A-2209 42.142565 00.182950	26.130
8.691	1.796	7	A-2209	24.334
8.867	0.176	8	A-2209 42.141583 00.170823	24.158
9.640	0.773	9	A-2209	23.385
10.861	1.221	10	A-2209 42.134468 00.161855	22.164

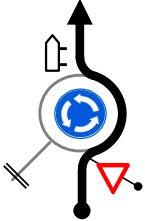
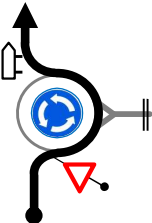
Sección	T.C. 6	C.H. 6A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
3	COSCOJUELA	RGR. C FERMA IN	33.03	0:45	44.0	12

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
12.320	1.459	11  5.206	A-2209 42.134471 00.153018 R9	20.705
14.300	1.980	12  3.226	A-2209 42.134623 00.144636 R10	18.725
16.116	1.816	13  1.410	A-2209 42.143805 00.137036 R11	16.909
16.442	0.326	14  1.084	A-2209 X CV 40 HOZ DE BARBASTRO 42.141081 00.136435 R12	16.583
16.789	0.347	15  0.737	CV 42.143535 00.135183 R13	16.236

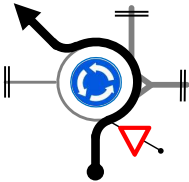
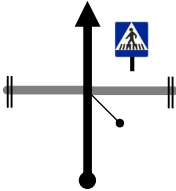
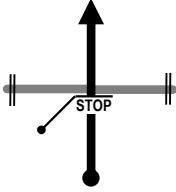
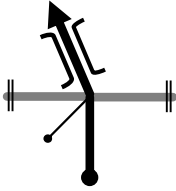
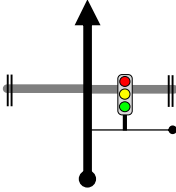
Sección	T.C. 6	C.H. 6A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
3	COSCOJUELA	RGR. C FERMA IN	33.03	0:45	44.0	12

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
17.526	0.737	16	CV 42.147845 00.129134	15.499
17.691	0.165	17	CV 42.148580 00.127518	15.334
17.726	0.035	18	CV X A-2208	15.299
18.745	1.019	19	A-2208	14.280
21.036	2.291	20	A-2208 X A-2202	11.989

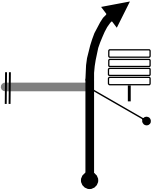
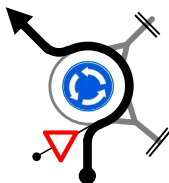
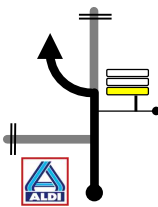
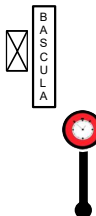
Sección	T.C. 6	C.H. 6A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
3	COSCOJUELA	RGR. C FERMA IN	33.03	0:45	44.0	12

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
21.113	0.077	21	A-2202  Inicio Verificación Calibración	11.912
26.824	5.711	22	A-2202  Fin Verificación Calibración	6.201
26.890	0.066	23	A-2202  	6.135
30.218	3.328	24	A-2202  	2.807
30.728	0.510	25	A-2202 X URB.   Barbastro	2.297

Sección	T.C. 6	C.H. 6A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
3	COSCOJUELA	RGR. C FERMA IN	33.03	0:45	44.0	12

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
31.115	0.387	26 	URB. C. Federico García Lorca Barbastro	1.910
31.372	0.257	27 	URB. C. Federico García Lorca Barbastro	1.653
31.580	0.208	28 	URB. C. Federico García Lorca Barbastro	1.445
31.715	0.135	29 	URB. Pl. Diputación Barbastro	1.310
31.849	0.134	30 	URB. Pl. Diputación Barbastro	1.176

Sección	T.C. 6	C.H. 6A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
3	COSCOJUELA	RGR. C FERMA IN	33.03	0:45	44.0	12

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
32.052	0.203	31 	URB. 	0.973
32.117	0.065	32 	URB. C. Corona de Aragón Barbastro	0.908
32.244	0.127	33 	URB. Avda. Estación Barbastro	0.781
32.949	0.705	34 	URB.  Acceso a FERMA Barbastro	0.076
33.025	0.076	35 	FERMA  RGR. C IN 42.027320 00.132028	0.000

Notas:

SECCIÓN 4

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
0.000		1  BASCULA   0.000	FERMA  CH 6A RGR. C IN 42.027320 00.132028	0.000



0.000	0.000	2  	FERMA  CH 6B RGR. C OUT / P.A. 3 IN 42.027320 00.132028	0.000
-------	-------	---	--	-------

Sección	C.H. 6B P.A. 3 FERMA IN	C.H. 6C P.A. 3 FERMA OUT	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
4			0.00	0:20	0.0	13

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
0.000		1	FERMA  RGR. B OUT / P.A. 3 IN 42.027320 00.132028	0.000



0.000	0.000	2	FERMA  P.A. 3 OUT 42.027320 00.132028	0.000
-------	-------	---	--	-------

Notas:

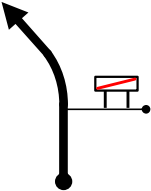
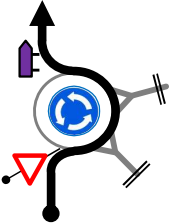
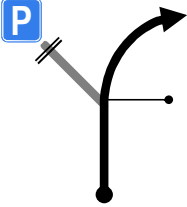
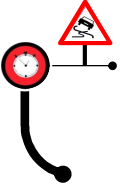
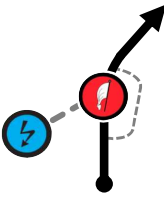
Sección	T.C. 6C	C.H. 7	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
4	S.P. 3 FERMA OUT	Torreciudad	23.95	0:32	44.9	14

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
0.000		1	FERMA Salir del Recinto Ferial 42.027320 00.132028	23.945
0.000	0.000	2	URB. TRIP Km. 0.000 Avda. Estación Barbastro	23.945
0.525	0.525	3	URB. X Ctr. Monzón	23.420
0.690	0.165	4	Ctr. Monzón X N-123	23.255
1.728	1.038	5	N-123	22.217

Sección	T.C. 6C S.P. 3 FERMA OUT	C.H. 7 Torreciudad	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
4			23.95	0:32	44.9	14

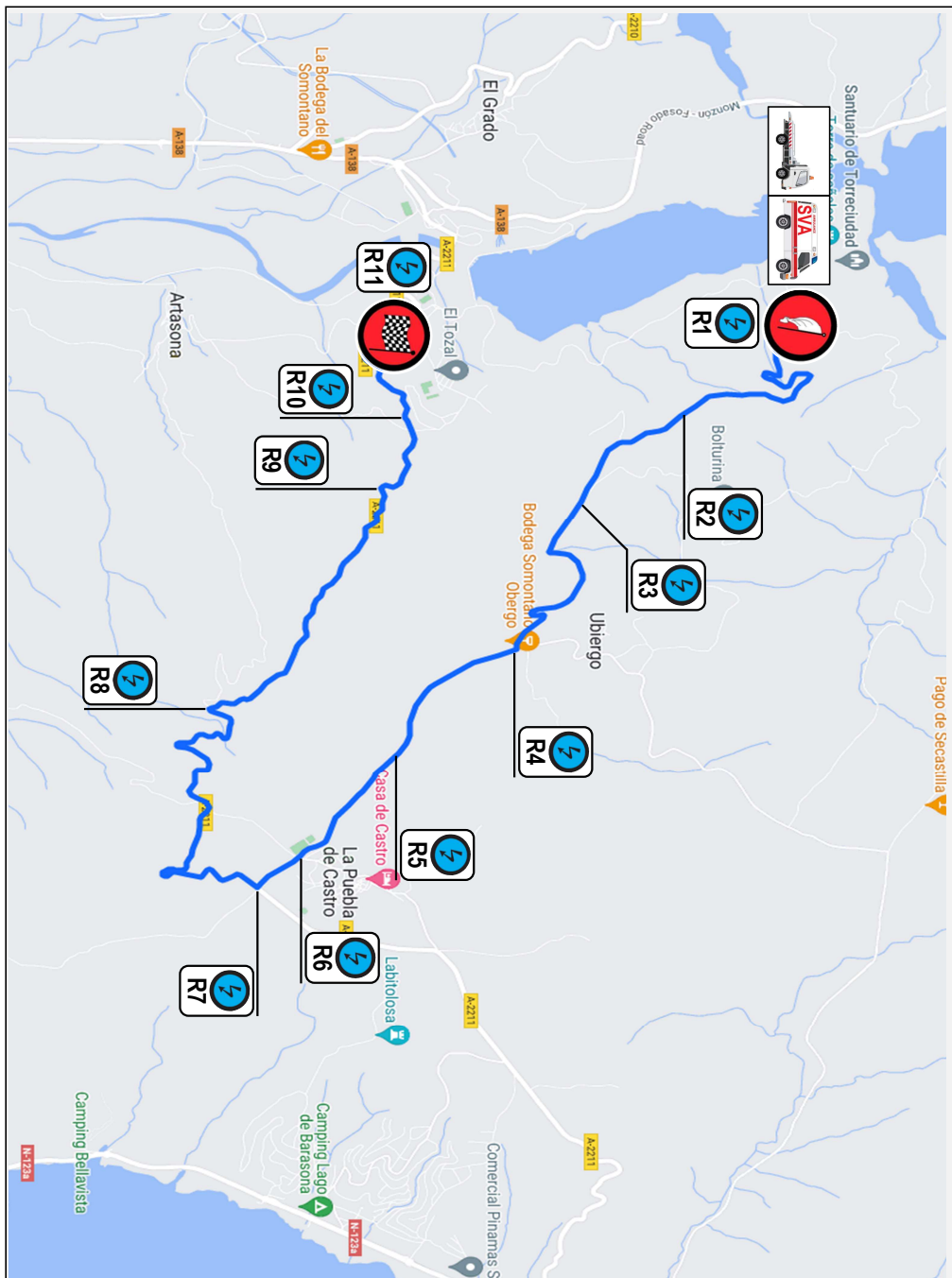
KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
8.650	6.922	6	N-123	15.295
9.135	0.485	7	N-123 X A-138	14.810
10.090	0.955	8	A-138 Inicio verificación calibrado	13.855
18.009	7.919	9	A-138 Final verificación calibrado 7.919 mts.	5.936
18.820	0.811	10	A-138 X A-2211	5.125

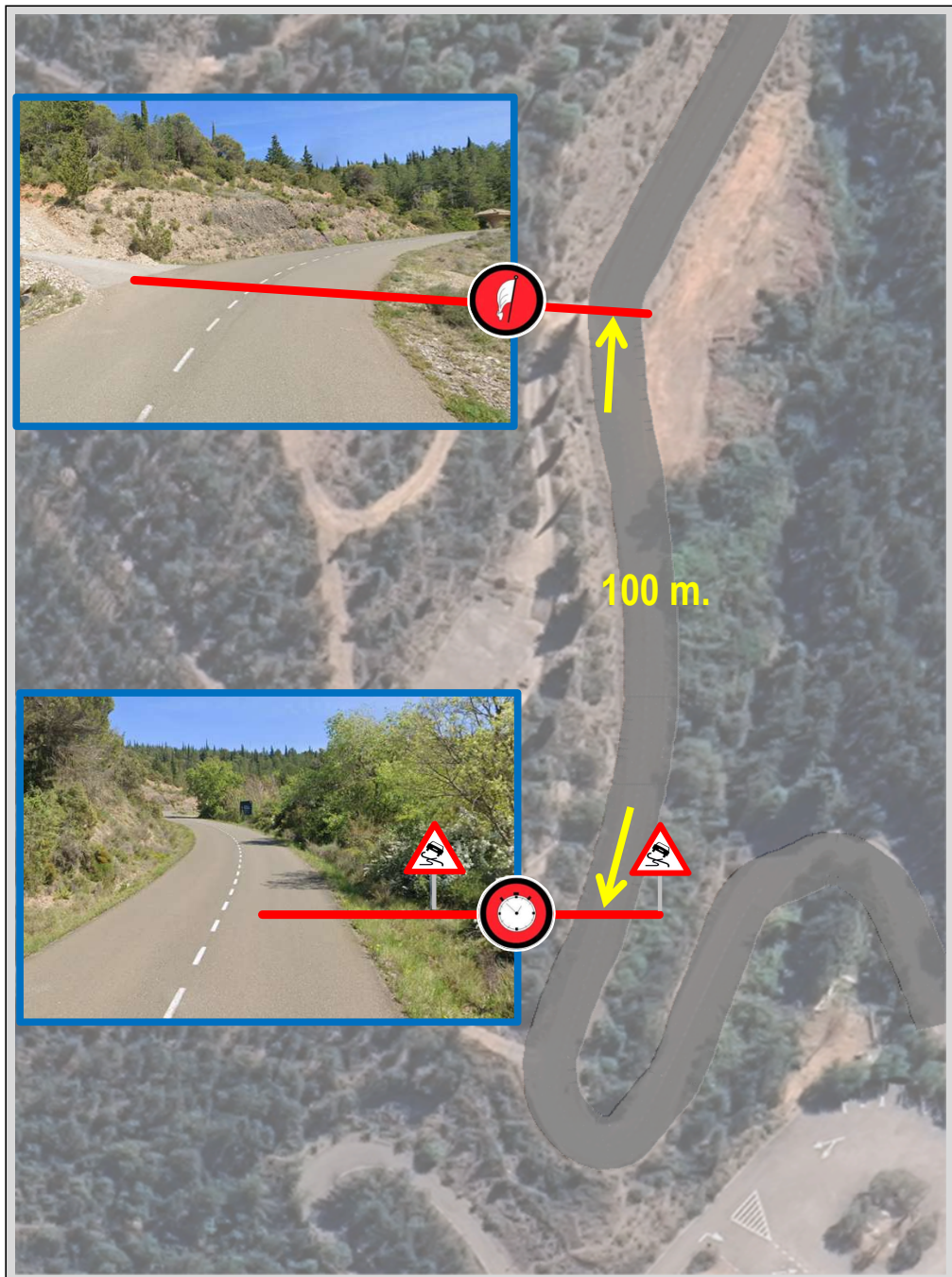
Sección	T.C. 6C S.P. 3 FERMA OUT	C.H. 7 Torreciudad	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
4			23.95	0:32	44.9	14

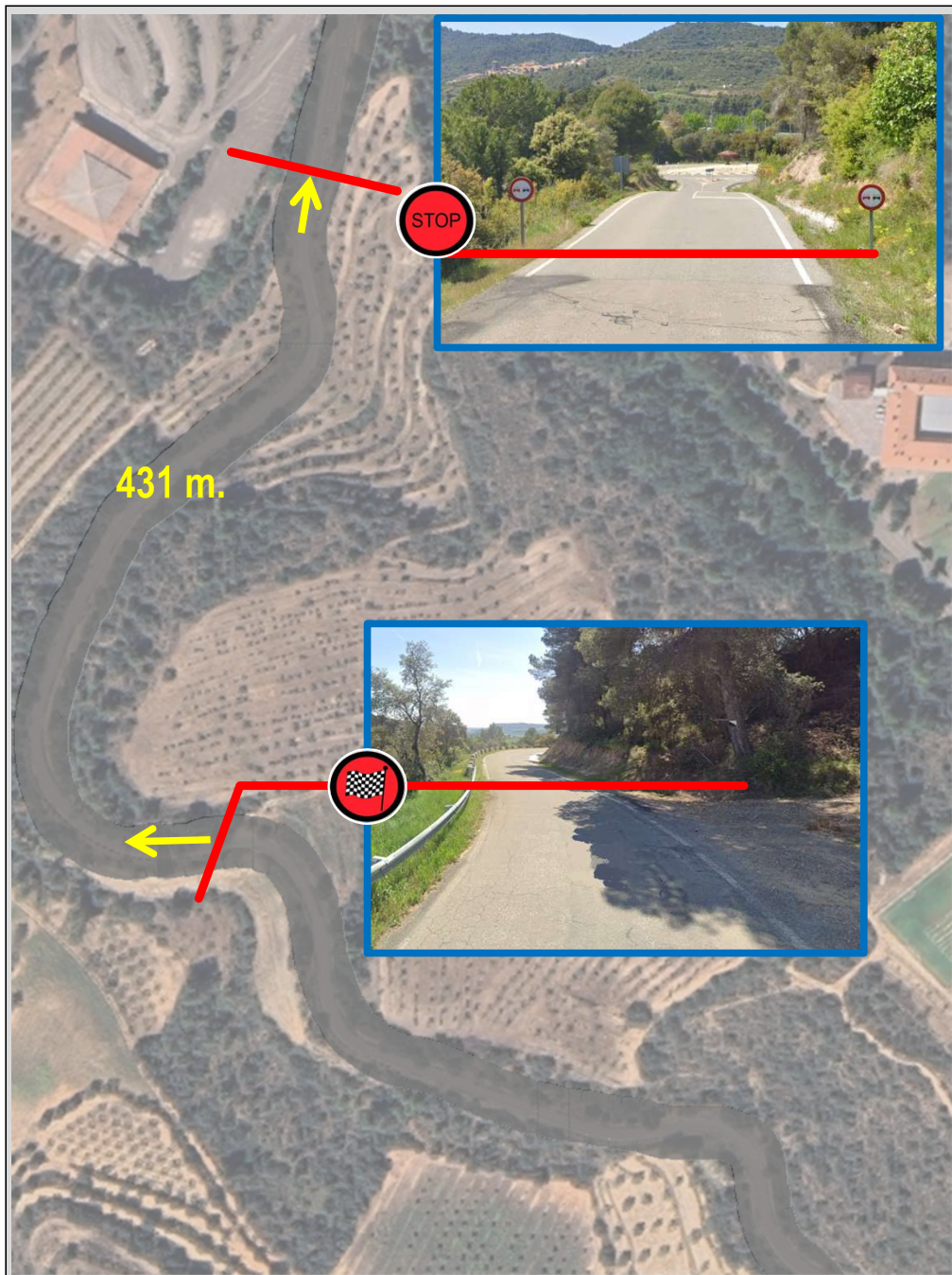
KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
19.295	0.475	11 	A-2211  	4.650
20.205	0.910	12 	A-2211 X Ctra. Torreciudad 	3.740
23.740	3.535	13 	Ctra. Torreciudad X C.V. 	0.205
23.945	0.205	14 	C.V.  42.168967 00.239538	0.000
24.045	0.100	15 	C.V.    42.168730 00.240743	

Notas:

TC7-TORRECIUDAD
Alternativo pág. nº 151







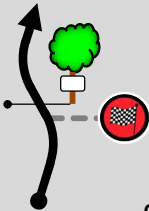
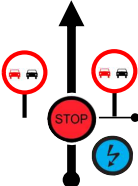
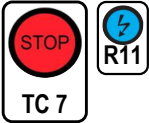
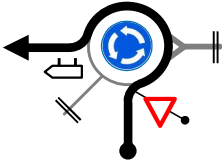
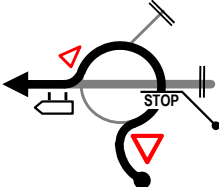
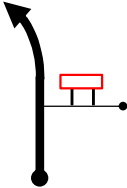
Sección	T.C. 7	C.H. 8	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
4	TORRECIUDAD	El Grado	17.13	0:23	44.7	15

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
0.000			C.V. 42.168730 00.240763	17.133
1.527	1.527		C.V. 42.165475 00.246320	15.606
2.904	1.377		C.V. COTO DEPORTIVO DE CAZA 42.156545 00.255732	14.229
4.383	1.479		C.V. PUEBLA DE CASTRO 1.5 42.153238 00.267688	12.750
5.010	0.627		C.V. 42.148392 00.271443	12.123

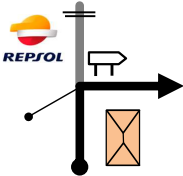
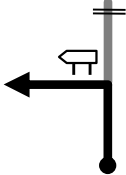
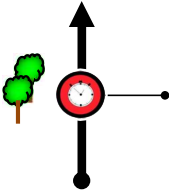
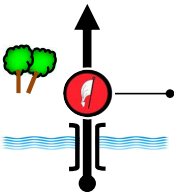
Sección	T.C. 7	C.H. 8	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
4	TORRECIUDAD	El Grado	17.13	0:23	44.7	15

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
6.420	1.410	6	C.V. R6 42.141735 00.285200	10.713
6.730	0.310	7	C.V. X A-2211 R7 42.139475 00.287610	10.403
8.025	1.295	8	A-2211 R8 alto de S. Roque 670 42.137032 00.280921	9.108
9.342	1.317	9	A-2211 R9 42.137198 00.273020	7.791
11.027	1.685	10	A-2211 R10 Somontano de Barbastro 42.145248 00.258287	6.106

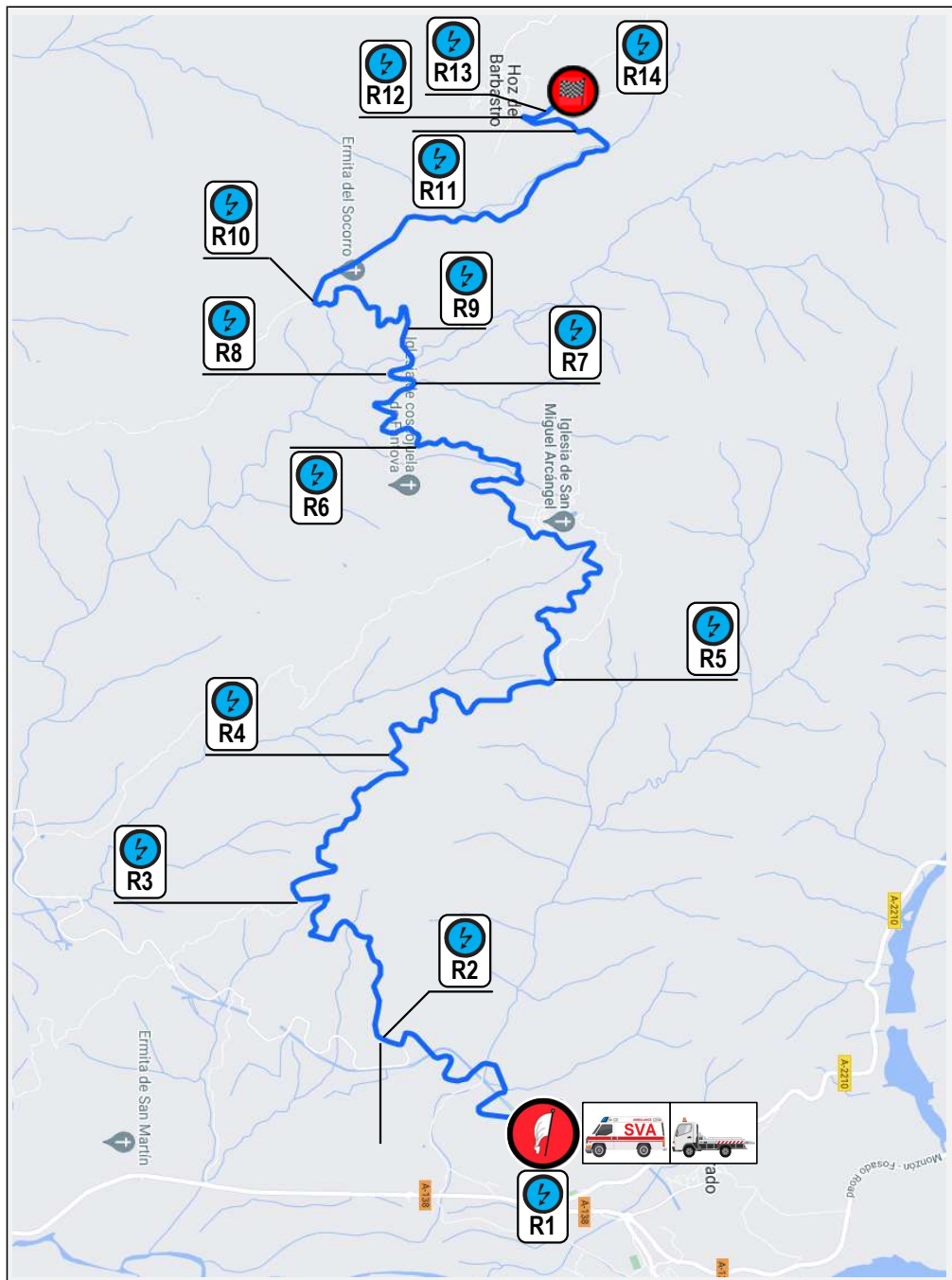
Sección	T.C. 7	C.H. 8	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
4	TORRECIUDAD	El Grado	17.13	0:23	44.7	15

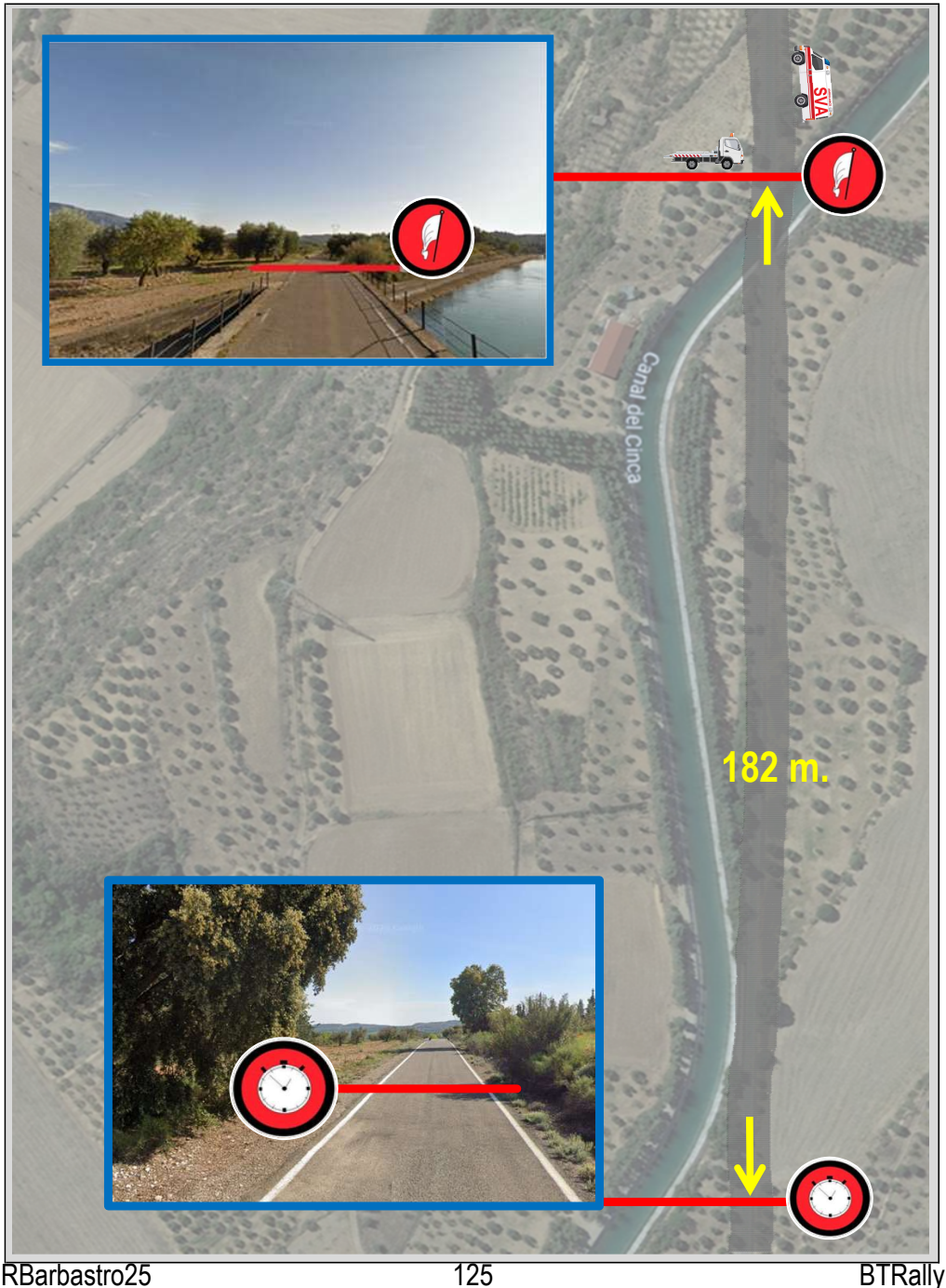
KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
12.482	1.455	11 	A-2211  42.145836 00.243756	4.651
12.913	0.431	12 	A-2211  42.147253 00.240319	4.220
13.035	0.122	13 	A-2211 	4.098
14.461	1.426	14 	A-2211 X A-138 	2.672
14.577	0.116	15 	A-138 X URB. 	2.556

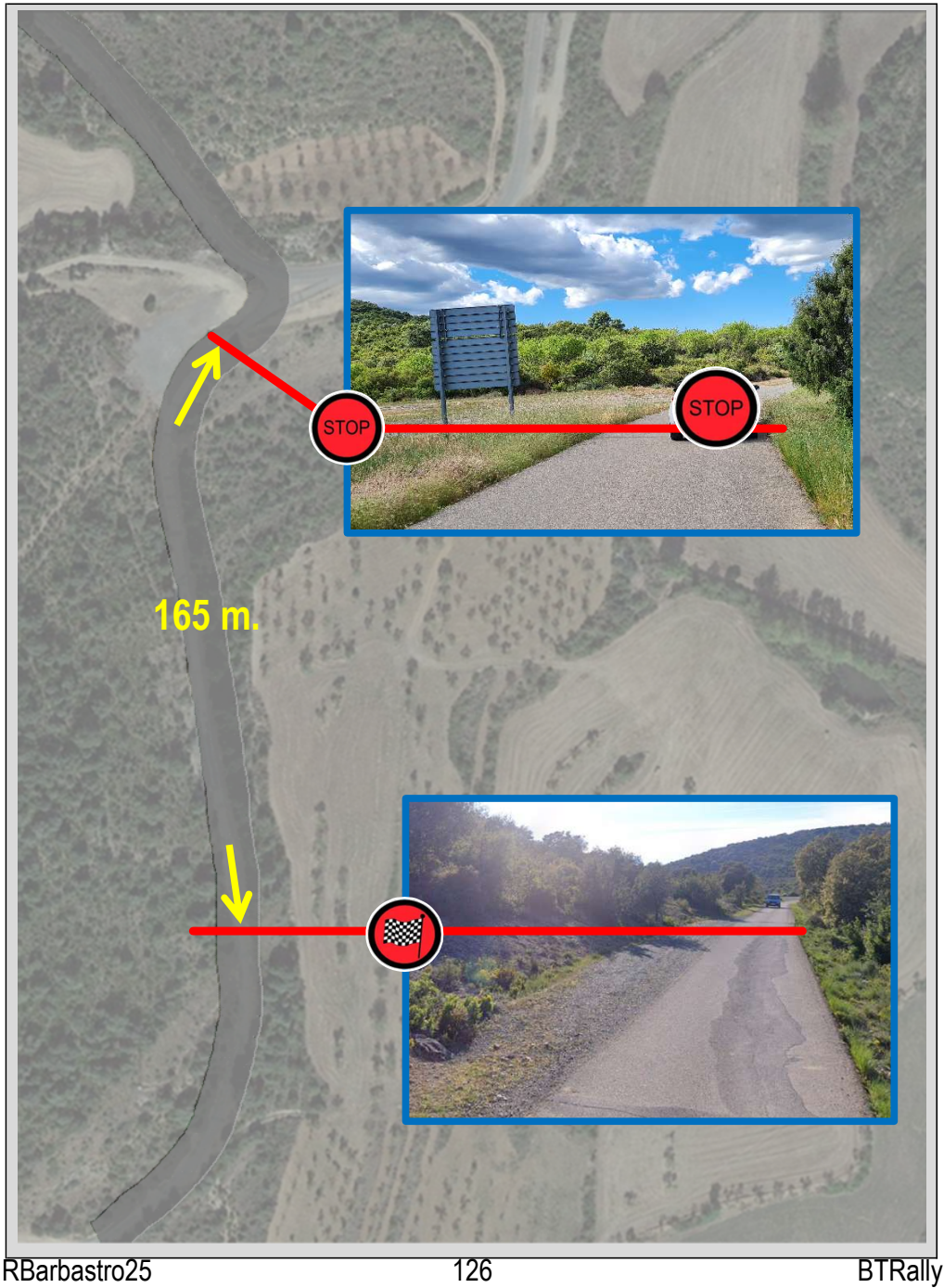
Sección	T.C. 7	C.H. 8	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
4	TORRECIUDAD	El Grado	17.13	0:23	44.7	15

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
15.138	0.561	16 	URB. X A-2210 NAVAL 11	1.995
16.266	1.128	17 	A-2210 X A-2209 18 HOZ DE BARBASTRO 10 COSCOJUELA DE FANTOVA 42.148943 00.221927	0.867 
17.133	0.867	18 	A-2209 CH 8 42.141526 00.218805	0.000
17.315	0.182	19 	A-2209 TC 8 R1 42.140533 00.218694	

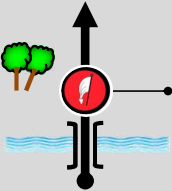
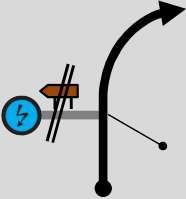
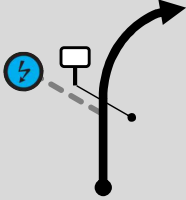
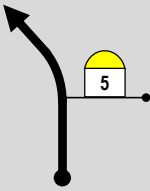
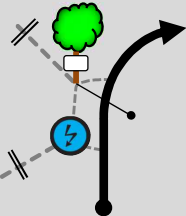
TC8-COSCOJUELA
Alternativo pág. nº 161



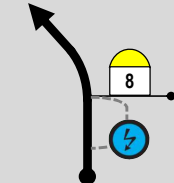
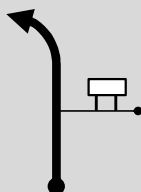
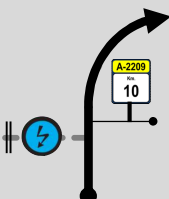
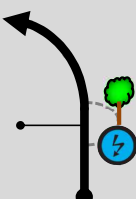
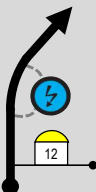




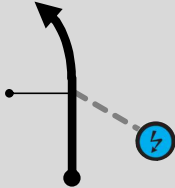
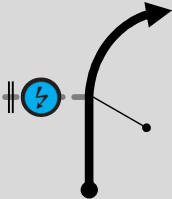
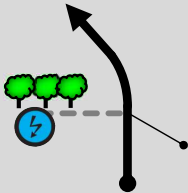
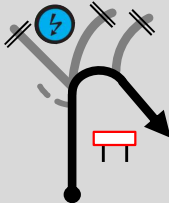
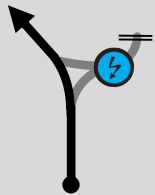
Sección	T.C. 8	C.H. 8A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
4	COSCOJUELA	Fin de Rally	33.04	0:45	44.1	16

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
0.000		1 	A-2209    42.140533 00.218694	33.040
1.641	1.641	2 	A-2209   42.133951 00.212538	31.399
3.545	1.904	3 	A-2209  42.128161 00.200690	29.495
3.917	0.372	4 	A-2209 	29.123
5.435	1.518	5 	A-2209  42.133471 00.186531	27.605

Sección	T.C. 8	C.H. 8A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
4	COSCOJUELA	Fin de Rally	33.04	0:45	44.1	16

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
6.895	1.460	6 	A-2209  42.142565 00.182950 R5	26.145
8.691	1.796	7 	A-2209 SOMONTANO DE BARBASTRO COSCOJUELA DE FANTOVA	24.349
8.867	0.176	8 	A-2209 A-2209 Km. 10 42.141583 00.170823 R6	24.173
9.640	0.773	9 	A-2209 42.141568 00.170771 R7	23.400
10.861	1.221	10 	A-2209  42.134468 00.161855 R8	22.179

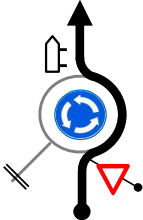
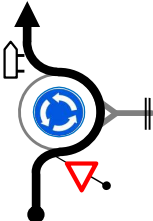
Sección	T.C. 8	C.H. 8A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
4	COSCOJUELA	Fin de Rally	33.04	0:45	44.1	16

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
12.320	1.459	11  5.206	A-2209  42.134471 00.153018	20.720
14.300	1.980	12  3.226	A-2209  42.134623 00.144636	18.740
16.116	1.816	13  1.410	A-2209  42.143805 00.137036	16.924
16.442	0.326	14  1.084	A-2209 X CV  40 HOZ DE BARBASTRO 42.141081 00.136435	16.598
16.789	0.347	15  0.737	CV  42.143535 00.135183	16.251

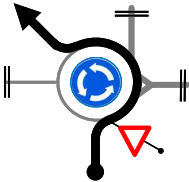
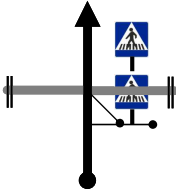
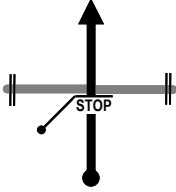
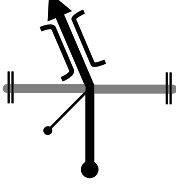
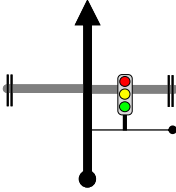
Sección	T.C. 8	C.H. 8A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
4	COSCOJUELA	Fin de Rally	33.04	0:45	44.1	16

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
17.526	0.737	16	CV 42.147845 00.129134	15.514
17.691	0.165	17	CV 42.148580 00.127518	15.349
17.726	0.035	18	CV X A-2208	15.314
18.745	1.019	19	A-2208	14.295
21.036	2.291	20	A-2208 X A-2202	12.004

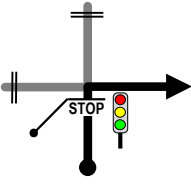
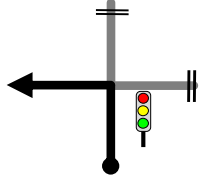
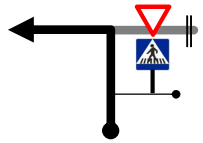
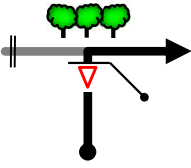
Sección	T.C. 8	C.H. 8A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
4	COSCOJUELA	Fin de Rally	33.04	0:45	44.1	16

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
21.113	0.077	21	A-2202  Inicio Verificación Calibración	11.927
26.824	5.711	22	A-2202  Fin Verificación Calibración	6.216
26.890	0.066	23	A-2202  BARBASTRO	6.150
30.218	3.328	24	A-2202  BARBASTRO	2.822
30.728	0.510	25	A-2202 X URB.  Barbastro	2.312

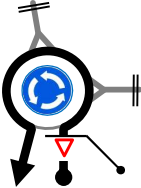
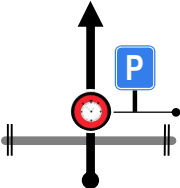
Sección	T.C. 8	C.H. 8A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
4	COSCOJUELA	Fin de Rally	33.04	0:45	44.1	16

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
31.115	0.387	26 	URB. C. Federico García Lorca Barbastro	1.925
31.372	0.257	27 	URB. C. Federico García Lorca Barbastro	1.668
31.580	0.208	28 	URB. C. Federico García Lorca Barbastro	1.460
31.715	0.135	29 	URB. Pl. Diputación Barbastro	1.325
31.849	0.134	30 	URB. Pl. Diputación Barbastro	1.191

Sección	T.C. 8	C.H. 8A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
4	COSCOJUELA	Fin de Rally	33.04	0:45	44.1	16

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
32.081	0.232	31 	URB. Avda. San Josemaría Escrivá Barbastro	0.959
32.185	0.104	32 	URB. Avda. del Cinca Barbastro	0.855
32.385	0.200	33 	URB. C. Huesca Barbastro	0.655
32.595	0.210	34 	URB. C. Fernando el Católico Barbastro	0.445
32.685	0.090	35 	 C. Juan de Lanuza Barbastro	0.355

Sección	T.C. 8	C.H. 8A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
4	COSCOJUELA	Fin de Rally	33.04	0:45	44.1	16

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
32.780	0.095	36 	URB. Avda. San Josemaría Escriba Barbastro	0.260
33.040	0.260	37 	URB.  Parque Cerrado Fin Rally 42.036023 00.132497	0.000

SEGUIR INSTRUCCIONES DE LOS OFICIALES

ITINERARIOS ALTERNATIVOS

Notas:

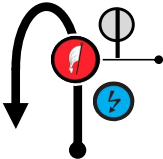
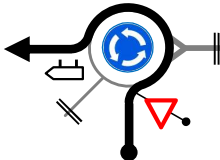
TC1/3-SAN ROQUE

a:

CH. 2/3-Abizanda

Notas:

Sección	T.C. 1 / 3	C.H. 2 / 4	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
1/2	SAN ROQUE	Abizanda	32.30	0:45	43.1	2/6

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
0.000		1 	A-2211    42.147225 00.240318	32.296
0.165	0.165	2 	A-2211 	32.131
Sector 2: Seguir viñeta 17, página nº 34 Sector 7: Seguir viñeta 17, página nº 62				

Notas:

TC2-EL PINO

a:

CH. 2A-Reagrupamiento FERMA

Notas:

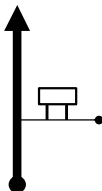
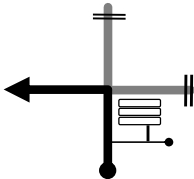
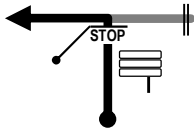
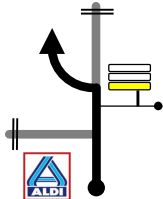
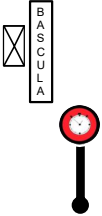
Sección	T.C. 2	C.H. 2A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
1	EL PINO	RGR. A FERMA IN	33.74	0:46	44.0	3

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
0.000		1	A-2210 42.243188 00.188500	33.736
0.360	0.360	2	A-2210	33.376
1.240	0.880	3	A-2210 X A-138	32.496
1.996	0.756	4	A-138	31.740
15.017	13.021	5	A-138 X URB.	18.719

Sección	T.C. 2	C.H. 2A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
1	EL PINO	RGR. A FERMA IN	33.74	0:46	44.0	3

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
16.020	1.003	6	URB. X A-138 	17.716
24.774	8.754	7	A-138 	8.962
25.074	0.300	8	A-138 X N-123 	8.662
32.074	7.000	9	N-123 	1.662
32.556	0.482	10	N-123 X Cam. Boquera 	1.180

Sección	T.C. 2	C.H. 2A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
1	EL PINO	RGR. A FERMA IN	33.74	0:46	44.0	3

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
32.726	0.170	11 	URB.  Avda. del Cinca Barbastro	1.010
33.226	0.500	12 	URB.  Avda. Tarragona Barbastro	0.510
33.596	0.370	13 	URB. Avda. de la Estación Barbastro	0.140
33.661	0.065	14 	URB.  Acceso a FERMA Barbastro	0.075
33.736	0.075	15 	FERMA  RGR. A&B IN 42.027320 00.132028	0.000

Notas:

TC4-EL PINO

a:

CH. 4A-Reagrupamiento LAUS

Notas:

Sección	T.C. 4	C.H. 4A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
2	EL PINO	RGR. B IN Bodegas LAUS	37.12	0:54	41.2	7

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
0.000		1	A-2210 42.243188 00.188500	37.120
0.360	0.360	2	A-2210	36.760
1.240	0.880	3	A-2210 X A-138	35.880
1.996	0.756	4	A-138	35.124
15.017	13.021	5	A-138 X URB.	22.103

Sección	T.C. 4	C.H. 4A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
2	EL PINO	RGR. B IN Bodegas LAUS	37.12	0:54	41.2	7

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
16.020	1.003	6	URB. X A-138 	21.100
24.774	8.754	7	A-138 	12.346
25.074	0.300	8	A-138 X N-123  	12.046
32.574	7.500	9	N-123 	4.546

Seguir viñeta nº 32, página nº 75

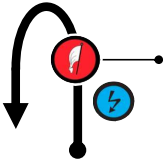
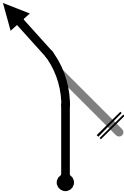
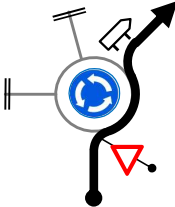
TC5/7-TORRECIUDAD

a:

CH. 6/8 El Grado

Notas:

Sección	T.C. 5 / 7	C.H. 6 / 8	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
3/4	TORRECIUDAD	El Grado	7.98	0:23	20.8	11/15

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
0.000		1 	C.V.     42.168730 00.240763	7.980
0.639	0.639	2 	C.V.	7.341
3.810	3.171	3 	C.V. X A-2211 	4.170

Sector 11, seguir viñeta nº 14, página nº 93
Sector 15, seguir viñeta nº 14, página nº 121

Notas:

TC6-COSCOJUELA

a:

CH. 6A Reagrupamiento FERMA

Notas:

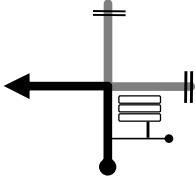
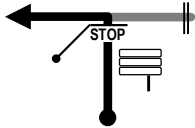
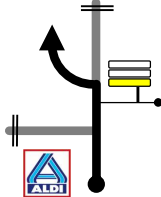
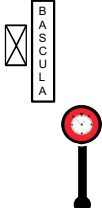
Sección	T.C. 6	C.H. 6A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
3	COSCOJUELA	RGR C FERMA IN	19.66	0:45	26.2	12

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
0.000		1	A-2209 42.140533 00.218694	19.662
0.789	0.789	2	A-2209 X A-2210	18.873
0.990	0.201	3	A-2210	18.672
1.910	0.920	4	A2210 X A138	17.752
2.200	0.290	5	A-138	17.462

Sección	T.C. 6	C.H. 6A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
3	COSCOJUELA	RGR C FERMA IN	19.66	0:45	26.2	12

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
10.700	8.500	6	A-138 N-123 BARBASTRO 9	8.962
11.000	0.300	7	A-138 X N-123 N-123 BARBASTRO 8 N-123 Km. 8	8.662
18.000	7.000	8	N-123 N-123 Km. 1	1.662
18.482	0.482	9	N-123 X Cam. Boquera	1.180
18.652	0.170	10	URB. Somontano de Barbastro BARBASTRO Avda. del Cinca Barbastro	1.010

Sección	T.C. 6	C.H. 6A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
3	COSCOJUELA	RGR C FERMA IN	19.66	0:45	26.2	12

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
19.152	0.500	11 	URB.  Avd. Tarragona Barbastro	0.510
19.522	0.370	12 	URB. Avd. de la Estación Barbastro	0.140
19.587	0.065	13 	URB.  Acceso a FERMA Barbastro	0.075
19.662	0.075	14 	FERMA  RGR. C IN 42.027320 00.132028	0.000

Notas:

TC8-COSCOJUELA

a:

CH. 8A Parque Cerrado Fin de Rally

Notas:

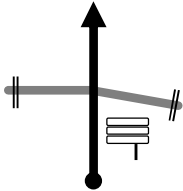
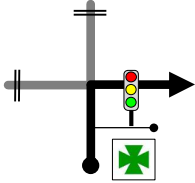
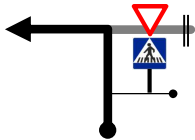
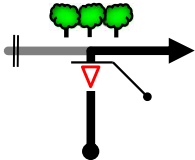
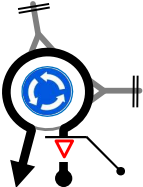
Sección	T.C. 8	C.H. 8A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
4	COSCOJUELA	FIN RALLY	20.26	0:45	27.0	16

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
0.000		1	A-2209 42.140533 00.218694	20.257
0.789	0.789	2	A-2209 X A-2210	19.468
0.990	0.201	3	A-2210	19.267
1.910	0.920	4	A2210 X A138	18.347
2.200	0.290	5	A-138	18.057

Sección	T.C. 8	C.H. 8A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
4	COSCOJUELA	FIN RALLY	20.26	0:45	27.0	16

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
10.700	8.500	6	A-138	9.557
11.000	0.300	7	A-138 X N-123	9.257
18.000	7.000	8	N-123	2.257
18.482	0.482	9	N-123 X Cam. Boquera	1.775
18.652	0.170	10	URB. Avda. del Cinca Barbastro	1.605

Sección	T.C. 8	C.H. 8A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
4	COSCOJUELA	FIN RALLY	20.26	0:45	27.0	16

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
19.152	0.500	11 	URB. Avda. Tarragona Barbastro	1.105
19.602	0.450	12 	URB. C. Huesca Barbastro	0.655
19.812	0.210	13 	URB. C. Fernando el Católico Barbastro	0.445
19.902	0.090	14 	URB. C. Juan de Lanuza Barbastro	0.355
19.997	0.095	15 	URB. Avda. San Josemaría Escriba Barbastro	0.260

Sección	T.C. 8	C.H. 8A	KMS.	H:MM	Km/h.	Sector
4	COSCOJUELA	FIN RALLY	20.26	0:45	27.0	16

KMS.		DIRECCIÓN	INFORMACIONES ADICIONALES	KMS. REGRESS.
TOTAL	PART.			
20.257	0.260	16	URB. Parque Cerrado Fin Rally 42.036023 00.132497	0.000

SEGUIR INSTRUCCIONES DE LOS OFICIALES

OK

IF MEDICAL AID IS NOT NEEDED, PLEASE SHOW TO OTHER COMPETITORS
MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO EN CASO DE NO NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA

SO

**IF YOU MEDICAL AID, PLEASE SHOW TO OTHER COMPETITORS
MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO EN CASO DE NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA**